



Observatoire
du vélo

PRÉSENTE

SAGUENAY

L'état du vélo au Québec en 2025



Un projet de

Vélo Québec



Mot du maire

Il y a quelques années encore, enfourcher son vélo pour aller travailler faisait sourire. Aujourd'hui à Saguenay, c'est un choix de plus en plus vu, de plus en plus assumé et nous sommes contents de voir une hausse de fréquentation des pistes cyclables pour permettre aux gens de se rendre au travail avec comme moyen de transport le vélo.

Le vélo utilitaire, ce n'est pas qu'une question d'environnement ou d'économies, même si ces raisons-là sont bien réelles. C'est aussi une façon de se réapproprier son trajet, de bouger sans se priver de temps et de contribuer, à sa façon, à une ville plus agréable à vivre. Des études le montrent clairement : intégrer le vélo à son quotidien, même quelques fois par semaine, apporte des bénéfices concrets pour la santé physique et mentale.

À Saguenay, on a parfois l'habitude de dire que la météo ne nous aide pas. Je pense qu'il faut nuancer. Notre été est généreux, nos journées sont longues et ensoleillées, et la saison cyclable s'étend bien au-delà de ce qu'on imagine. Des citoyens pédalent à l'année, avec le bon équipement et les bons réflexes. Ce qui manquait parfois, c'est le réseau pour le permettre. L'adaptation de nos infrastructures routières pour accueillir les cyclistes est prise en compte lors de la planification des travaux. Chaque réfection de rue est une occasion de réfléchir à la place du vélo.

Merci de contribuer à ce portrait de l'état du vélo à Québec.

LUC BOIVIN

Maire de Saguenay



Mot du président-directeur général

Les villes sont aux premières lignes de la transformation de la mobilité. Ce sont elles qui créent, par leurs choix d'aménagement, les conditions favorables à une pratique du vélo sécuritaire, contribuant directement à la santé de leur population, à la création de milieux de vie conviviaux et à la vitalité économique de leur territoire.

Les résultats pour Saguenay témoignent d'une pratique en plein essor, y compris dans ses dimensions les plus prometteuses pour l'avenir : plus du tiers des cyclistes adultes et la moitié des jeunes cyclistes ont utilisé le vélo à des fins de transport en 2025.

Je suis profondément reconnaissant, mais aussi fier du travail accompli par l'ensemble des municipalités du Québec qui sont au cœur de ces transformations. Le contexte n'est pas toujours facile, le vent est parfois de face, mais les résultats de *L'état du vélo au Québec en 2025* le confirment : ces choix de politiques publiques sont les bons, et ils sont payants. Ces acquis s'appuient sur un plan directeur du réseau cyclable renouvelé en 2025 et un plan de mobilité durable intégrée 2025-2040 aux cibles ambitieuses.

JEAN-FRANÇOIS RHEAULT

Président-directeur général de Vélo Québec



Créé en 2024, l'Observatoire du vélo est un site internet qui rassemble données et connaissances sur la pratique du vélo, ainsi que sur ses retombées et bénéfices, tant individuels que collectifs. Structurées autour de quatre thématiques principales (portrait de la pratique, santé, environnement et économie), ces données sont accessibles à tous et toutes, fiables et adaptées aux contextes québécois, canadien et nord-américain.

En constante évolution afin d'intégrer les recherches et études les plus récentes, l'Observatoire se veut un outil dynamique et évolutif. En incorporant les données de *L'état du vélo au Québec en 2025*, l'Observatoire permettra d'en assurer la pérennité, tout en soutenant les analyses et études approfondies qui en découleront.



Consultez l'Observatoire du vélo en ligne à observatoire.velo.qc.ca.

Table des matières

- 4 Qui fait du vélo à Saguenay?
- 8 Pourquoi roule-t-on à vélo à Saguenay?
- 12 Avec quoi roule-t-on à Saguenay?
- 14 Où et quand roule-t-on à Saguenay?
- 16 Quelles mesures pour le vélo à Saguenay?
- 17 Quoi retenir de *L'état du vélo à Saguenay en 2025*?
- 18 Comment poursuivre l'élan?
- 19 Méthodologie et équipe

En complément de sa version provinciale, *L'état du vélo* se décline aussi à l'échelle municipale pour 8 des 10 plus grandes villes québécoises : Gatineau, Laval, Lévis, Montréal (île), Québec, Saguenay, Sherbrooke et Trois-Rivières. *L'état du vélo à Saguenay en 2025* vise donc à brosser le portrait des cyclistes, de leur pratique et des infrastructures cyclables à l'échelle de la ville.

VILLE DE SAGUENAY



Nombre d'habitant-es (est. 2025) : 151 972

(8^{ème} ville la plus peuplée de la province)

Pourcentage d'enfants (≤ 19 ans ; est. 2025) : 18,9 % (province : 20,6 %)

Pourcentage d'ainé-es (≥ 55 ans ; est. 2025) : 39,2 % (province : 34,3 %)

Superficie : 1136 km²

Longueur du réseau routier : 1 691 km

Qui fait du vélo à Saguenay?

Le vélo est un outil utilisé par la quasi-majorité de la population de la ville de Saguenay, peu importe l'âge ou le genre.

La force du nombre

À Saguenay, une très grande partie de la population pédale. En 2025, **67 000 habitant-es de Saguenay ont fait du vélo**, soit **51 000 adultes (47 %)** et **16 000 enfants (70 %)**. Chez les adultes, le nombre de cyclistes a ainsi **augmenté de 11 %** depuis 2020.

Il n'y a pas d'âge pour faire du vélo

La pratique du vélo varie en fonction de l'âge. Si le vélo est moins pratiqué chez les aîné-es que chez les plus jeunes, il est cependant une solution de mobilité utilisée par **35 % des 55 à 74 ans** de Saguenay.

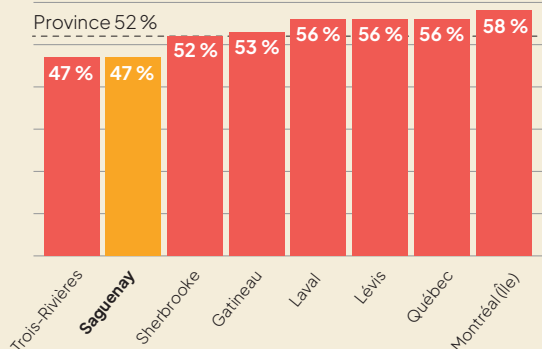
47 %
des adultes
de Saguenay et

70 %
des enfants ont fait
du vélo en 2025

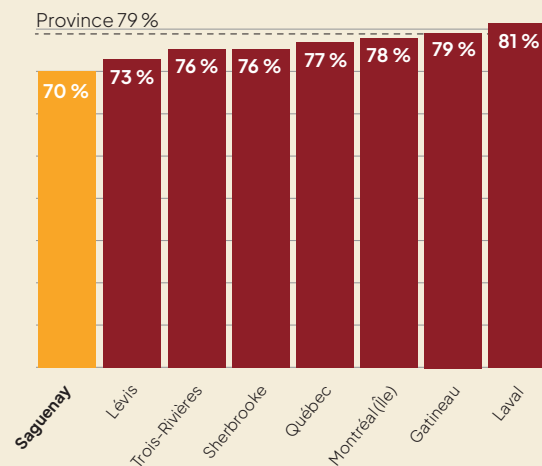


Rue Jean-Bourdon (Samuel Snow)

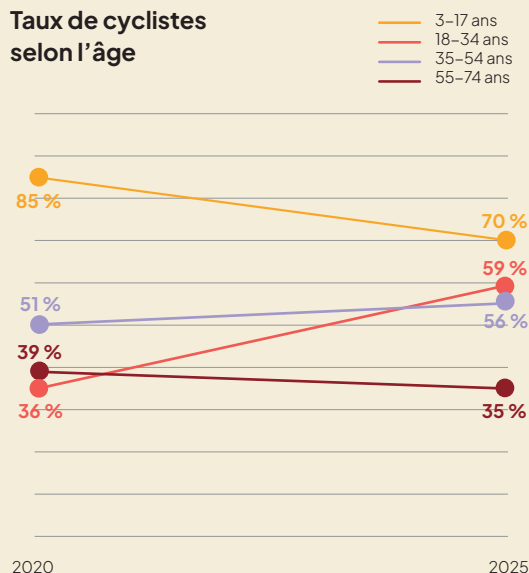
Pourcentage de la population adulte ayant fait du vélo en 2025



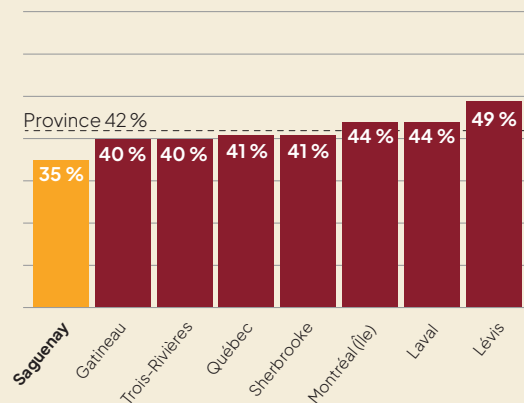
Pourcentage de la population d'enfants (3-17 ans) ayant fait du vélo en 2025



Taux de cyclistes selon l'âge



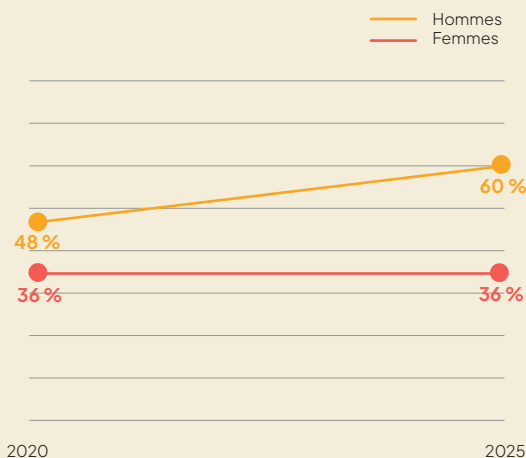
Pourcentage de la population aînée (55-74 ans) ayant fait du vélo en 2025



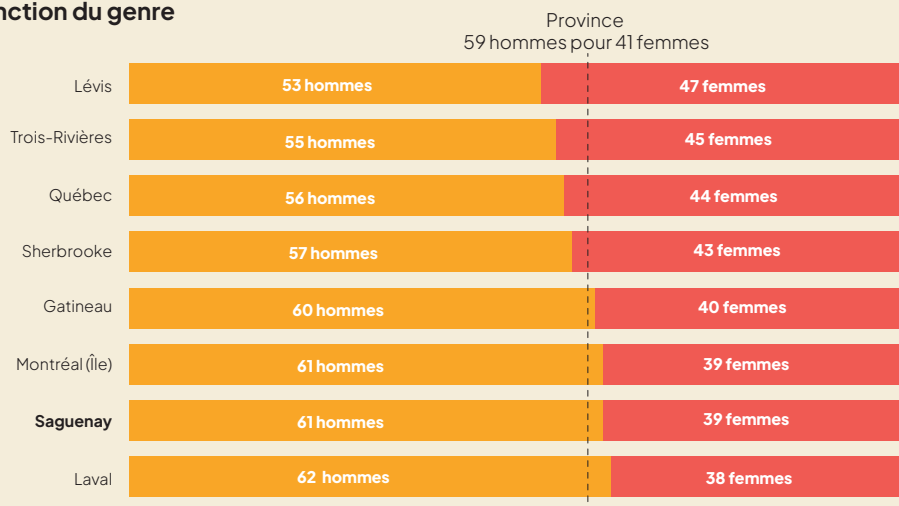
Une pratique encore non-paritaire

Comme dans le reste de la province, la pratique du vélo à Saguenay n'est pas paritaire entre les femmes et les hommes, en raison de facteurs liés à la sécurité, à des contraintes de mobilité mais surtout à certains stéréotypes de genre. Ainsi, en 2025, **seulement 36 % des femmes ont fait du vélo** contre **60 % des hommes**. Autrement dit, sur 100 cyclistes habitant la ville, on compte plus d'hommes que de femmes : 61 hommes pour 39 femmes, **une disparité qui a augmenté** entre 2020 et 2025 dû à la forte croissance de la pratique chez les hommes et à la stagnation chez les femmes.

Pourcentage d'hommes et de femmes ayant fait du vélo en 2025



Répartition des cyclistes en fonction du genre

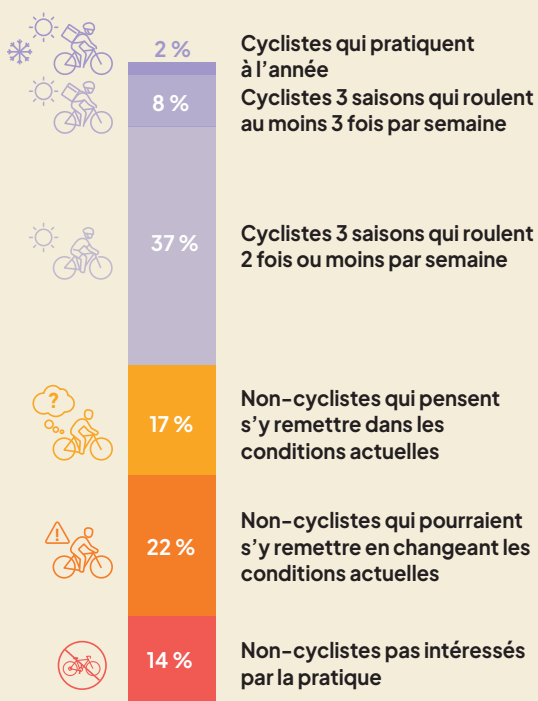


Une diversité de cyclistes

Le rapport au vélo varie grandement parmi les habitant·es de Saguenay. En tout, **64 % de la population adulte fait ou envisage de refaire du vélo dans un futur proche**. À cela, on peut ajouter un potentiel non-négligeable de cyclistes avec des barrières d'accès plus importantes : 18,5 % des résident·es de Saguenay pourraient se remettre à rouler si les conditions de sécurité étaient améliorées et 3,5 % des personnes si on leur apprenait à pédaler. En fait, il n'y a que 14 % de la population adulte de Saguenay qui est complètement désintéressée par la pratique du vélo!



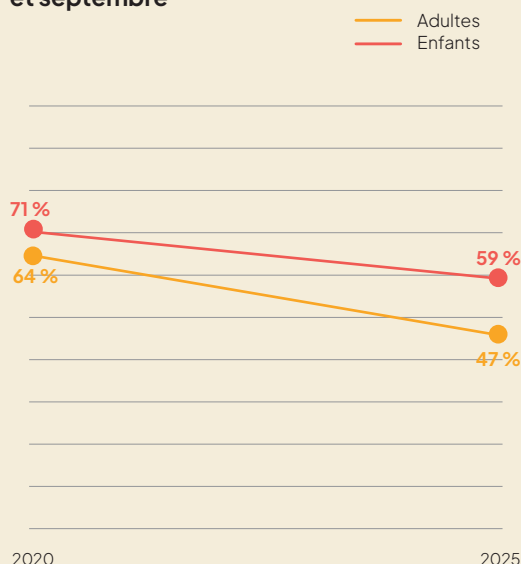
Catégorisation des habitant·es de Saguenay en fonction de leur rapport au vélo



Un portrait général de la pratique

Entre mai et septembre 2025, ce sont **37 000 Saguenéen·nes**, adultes comme enfants, qui ont fait du vélo **chaque semaine**. Les adultes roulent ainsi en moyenne 3,1 heures (ou 41 km) par semaine et les enfants, 3,9 heures.

Pourcentage de cyclistes faisant du vélo au moins une fois par semaine entre mai et septembre



Un outil de mobilité parmi d'autres

Les personnes qui font du vélo ne constituent pas un groupe à part de la population de la ville de Saguenay. Le vélo s'inscrit plutôt comme un **outil parmi d'autres dans leur trousse de mobilité**. Parmi les adultes ayant fait du vélo en 2025, **95 % possèdent un permis de conduire, 96 % sont propriétaires d'une voiture et 78 % l'utilisent plus souvent que le vélo**.



Pourquoi roule-t-on à vélo à Saguenay?

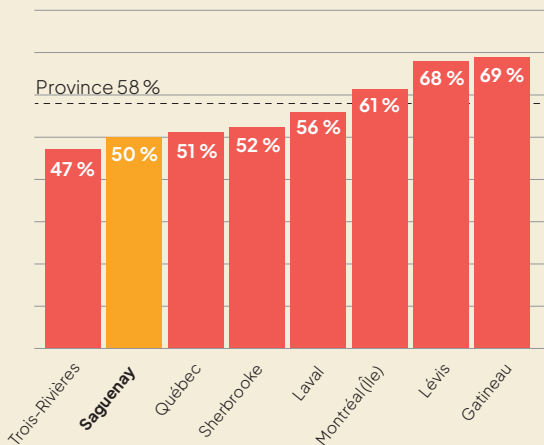
Que ce soit pour se rendre au travail, reconduire les enfants, faire l'épicerie, se promener ou faire du sport, tout le monde trouve une pratique cyclable qui correspond à ses besoins et à son mode de vie.

Le vélo pour se déplacer

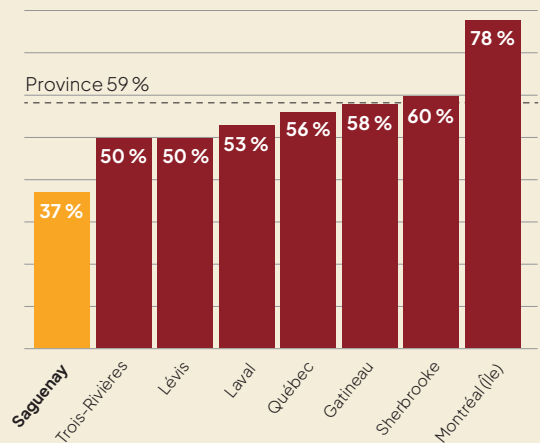
En 2025, **27 000** habitant-es de Saguenay, 19 000 adultes et 8 000 enfants, **ont utilisé leur vélo à des fins de transport**. Cela représente **37 % des cyclistes adultes et 50 % des cyclistes enfants**. Le nombre de cyclistes utilitaires sur le territoire de la ville a **augmenté de 8 %** par rapport à 2020.

De plus, **43 % des cyclistes utilitaires adultes** utilisent leur vélo **plusieurs fois par semaine** de mai à septembre, soit une **augmentation de 60 %** en nombre de cyclistes depuis 2020. Enfin, ce sont même **72 % des cyclistes utilitaires enfants** qui roulent plusieurs fois par semaine, faisant de Saguenay **la ville québécoise étudiée avec les cyclistes utilitaires enfants les plus assidus**.

Pourcentage de cyclistes enfants (3-17 ans) ayant fait du vélo à des fins de transport en 2025



Pourcentage de cyclistes adultes ayant fait du vélo à des fins de transport en 2025



27 000
cyclistes
utilitaires en 2025

+ 8 %
par rapport
à 2020



Pour déplacer des marchandises et des gens

Au-delà du simple moyen de transport individuel, le vélo peut aussi être utilisé comme un véritable outil logistique, notamment par les familles et les professionnels. Ainsi, à Saguenay, **6 % des cyclistes ont transporté d'autres personnes**, enfants ou adultes, sur leur vélo en 2025.

Dans la province, avec la démocratisation des vélos cargos, ces vélos au cadre allongé ou aux plateformes et caissons permettant de transporter plus facilement des charges lourdes ou volumineuses, ce type d'usage est appelé à augmenter à l'avenir. Actuellement, seulement **1,1 % des ménages propriétaires de vélo à Saguenay possèdent un vélo cargo**, un taux inférieur à celui de l'ensemble de la province (3 %), indiquant un usage encore peu répandu de ce type de vélos.

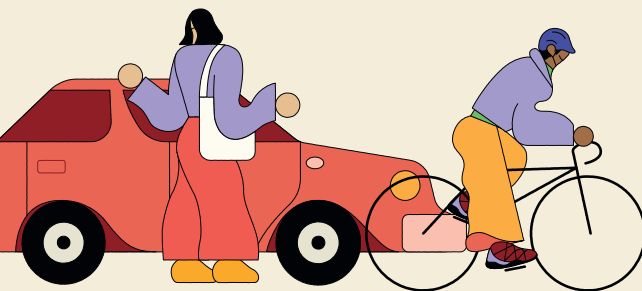
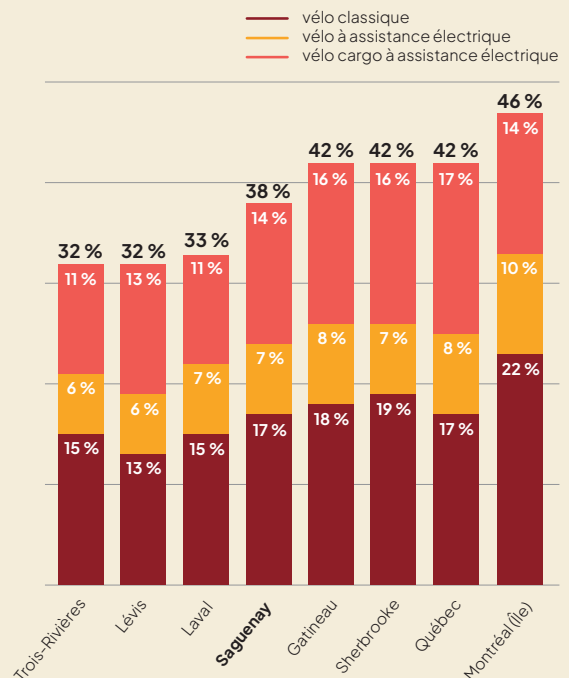
Une alternative à la voiture

Le vélo à Saguenay n'a pas encore atteint son plein potentiel. En effet, malgré une superficie de 1136 km², à Saguenay en 2021, **47 % des travailleur-euses travaillaient à moins de 5 km de leur lieu de résidence** (une augmentation de 9 % en 5 ans). Cela correspond à un trajet d'environ 25 minutes à vélo classique qui devient alors une alternative viable à la voiture pour du navettage. Si on ajoute à cela l'arrivée dans les rues saguenéennes des vélos à assistance électrique et des vélos cargos, ce sont beaucoup plus de trajets qui peuvent être effectués à vélo plutôt qu'en automobile.

À Saguenay, **17 % des trajets motorisés pourraient être remplacés par un vélo classique** et ce pourcentage pourrait monter à **38 % si le vélo utilisé est un vélo cargo à assistance électrique**.

Ce potentiel ne peut toutefois se concrétiser qu'avec des aménagements cyclables de qualité, entretenus toute l'année, des commerces et destinations accessibles à vélo et des espaces de stationnement sécurisés, notamment adaptés aux vélos cargos.

Pourcentage de trajets actuellement réalisés en véhicules motorisés pouvant être effectués avec un vélo



Le vélo pour le loisir et le simple plaisir de rouler

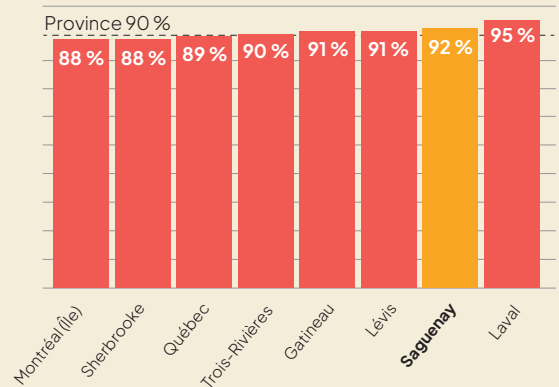
À Saguenay, en 2025, **63 000 personnes**, soit 47 000 adultes et 16 000 enfants, **ont fait du vélo pour le loisir**. Cela correspond à presque la totalité des cyclistes (92 % chez les adultes et 93 % chez les enfants) et à 43 % de la population adulte de la ville. Saguenay compte ainsi **parmi les grandes villes québécoises avec les plus hauts taux de pratique de loisir chez les adultes**.

Si la promenade à vélo et le vélo de route sont toujours les pratiques les plus répandues parmi les cyclistes récréatifs de Saguenay, les pratiques hors-routes que sont le vélo de montagne, le vélo de gravelle et le vélo à pneus surdimensionnés (*fatbike*) gagnent en popularité.

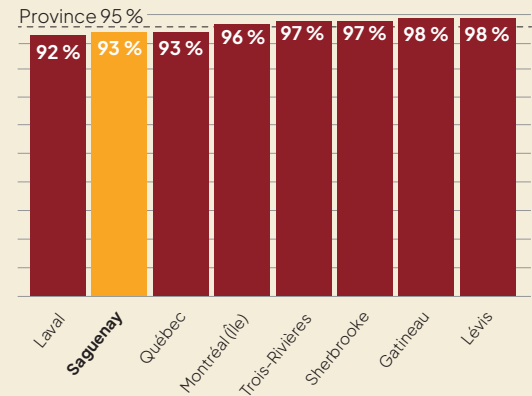
En 2025, **10 000 résident·es** de Saguenay ont roulé sur des **sentiers de vélo de montagne**. On compte ainsi **8 centres de vélo de montagne et 5 centres de *fatbike*** situés à moins de 40 km du centre-ville.

Du côté du **vélo de gravelle**, la ville de Saguenay compte **14 000 personnes ayant roulé sur des sentiers en criblure de pierre** en 2025, soit une augmentation de 27 % en 5 ans (comparable à celle observée à l'échelle de toute la province). Et les Saguenéen·es semblent **curieux·ses** de cette pratique. En effet, c'est près de la moitié des personnes ayant fait du vélo de gravelle en 2025 qui l'ont testé lors d'une sortie durant la saison.

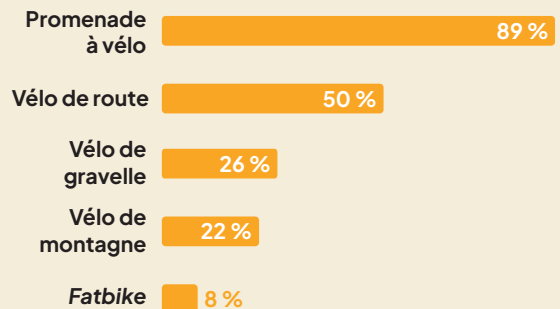
Pourcentage de cyclistes adultes ayant fait du vélo à des fins de loisir en 2025



Pourcentage de cyclistes enfants (3-17 ans) ayant fait du vélo à des fins de loisir en 2025

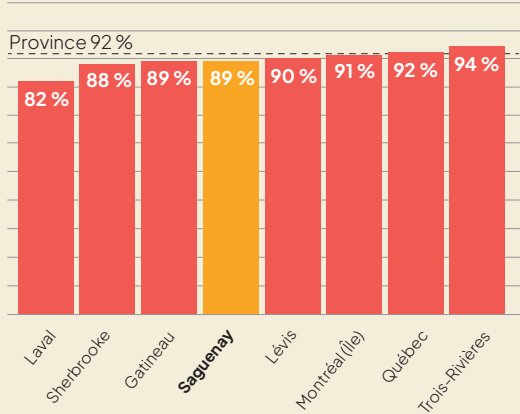


Pourcentage des cyclistes par type de pratique récréative

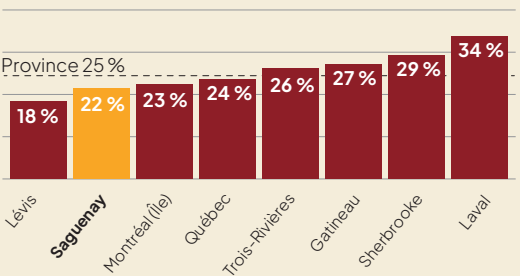


Boulevard du Saguenay (Samuel Snow)

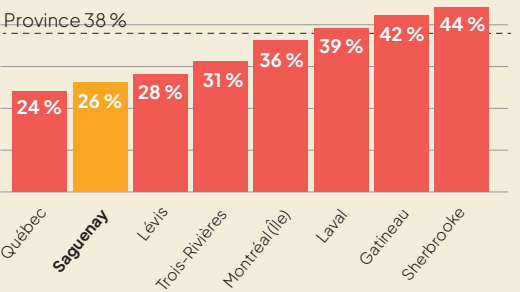
Pourcentage des cyclistes récréatifs ayant fait des promenades à vélo en 2025



Pourcentage des cyclistes récréatifs ayant pratiqué le vélo de montagne en 2025



Pourcentage des cyclistes récréatifs ayant pratiqué le vélo de gravelle en 2025



Avec quoi roule-t-on à Saguenay?

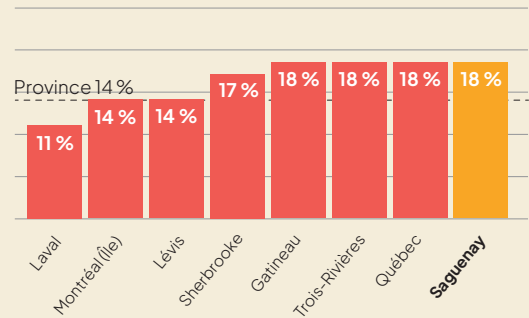
Possédé ou partagé, à assistance électrique ou non, le vélo prend aujourd'hui de multiples formes et est présent dans une majorité des foyers.

Un outil présent dans bien des foyers

À Saguenay, **67 % des ménages possèdent au moins un vélo**. Au total, les habitant·es de la ville détiennent ainsi **105 000 vélos** (76 000 pour adultes et 29 000 pour enfants). Parmi les vélos adultes, **18 % sont à assistance électrique**, une proportion qui a **plus que doublé depuis 2020**. Saguenay fait ainsi **partie des grandes villes québécoises avec les plus hauts taux de vélos à assistance électrique**.

Et l'engouement se poursuit : **34 % des vélos achetés en 2025 étaient électrifiés**, un pourcentage en légère augmentation depuis 2020.

Pourcentage du parc de vélos qui est à assistance électrique



34 %
des vélos achetés
à Saguenay sont
électriques

31 %
dans toute la
province

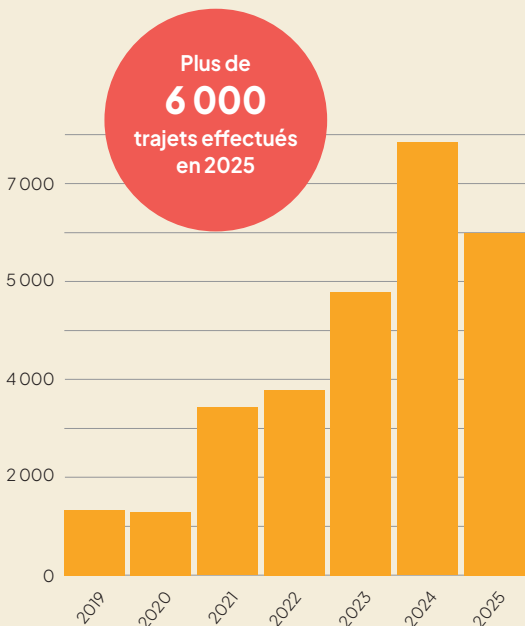


Le vélo, un mode de transport qui se partage

Avec le **service Accès Vélo** de la Société de Transport de Saguenay, les résident-es de la ville bénéficient de mai à novembre des avantages du vélopartage 100 % électrique. Depuis 2019 et l'arrivée du service, **le nombre de vélos à disposition des Saguenéen-es a été multiplié par 4**, résultant en **4,5 fois plus de déplacements effectués et 11 fois plus d'usager-ères**. Cet engouement et la croissance continue du service témoigne d'une réelle demande à Saguenay pour ce type de mobilité.

Au global, **4 000 habitant-es de Saguenay ont utilisé un vélo en libre-service** en 2025, ce qui correspond à **8 % des cyclistes** de la ville.

Nombre de trajets effectués en vélo en libre-service



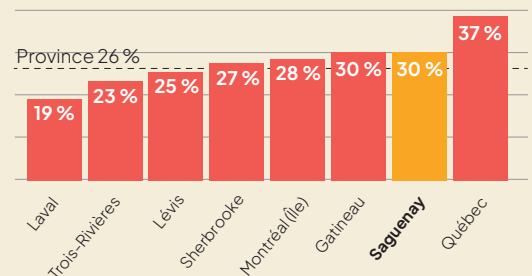
L'assistance électrique qui facilite l'accès au vélo

Sur l'ensemble des habitant-es de Saguenay ayant fait du vélo en 2025, **30 % ont enfourché un vélo à assistance électrique (VAE)**, soit **15 000 personnes**. Saguenay fait ainsi **partie des grandes villes étudiées avec les plus hauts taux d'adeptes du VAE**. La présence du service de vélopartage Accès Vélo qui, en 2025, mettait à disposition des cyclistes saguenéens une flotte de 74 VAE contribue à cet état de fait. Comme pour le reste de la province, les Saguenéen-es choisissent le VAE pour **lever les principaux freins** à la pratique que sont **la distance et les pentes**.

8 %
des cyclistes
ont fait du
vélopartage

30 %
des cyclistes
ont fait du VAE

Pourcentage de cyclistes ayant utilisé un VAE en 2025



Où et quand roule-t-on à Saguenay?

Le développement des infrastructures cyclables transforme progressivement le vélo en une solution de mobilité accessible, sécuritaire et adaptée à tout le monde.

Un réseau diversifié qui s'étend et se sécurise

Ces cinq dernières années, le réseau cyclable de la ville de Saguenay s'est développé, passant de 166 km en 2020 à **181 km** en 2025, soit une **augmentation de 9 %**.

Cette croissance de la longueur du réseau s'accompagne également d'une **amélioration de sa qualité**, notamment en termes de sécurité. Les **pistes cyclables** totalisent désormais 87 km, une **croissance de 7,5 %** par rapport à 2020. Ces aménagements, séparés de la circulation automobile qui offrent un environnement sécuritaire adapté à tous et toutes, constituent donc **48 % du réseau cyclable de la ville**.

À cela viennent s'ajouter **77 km de bandes et accotements cyclables** (infrastructures simplement peintes au sol) et **16 km de chaussées désignées** (routes partagées entre les vélos et les voitures).



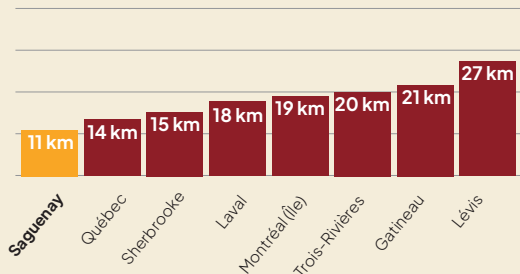
Réseau cyclable **181 km**
dont **85 km de Route verte**

Pistes cyclables : **87 km**
(+7,5 % par rapport à 2020)

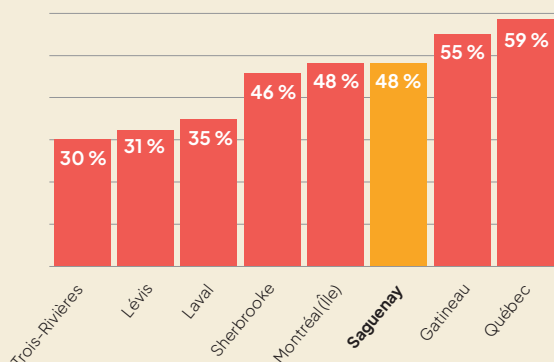
Bandes cyclables
et accotements asphaltés : **77 km**
(+20 % par rapport à 2020)

Chaussées désignées : **16 km**
(-24 % par rapport à 2020)

Kilomètres de voies cyclables par 100 km de réseau routier



Proportion du réseau cyclable où les vélos sont séparés de la circulation motorisée

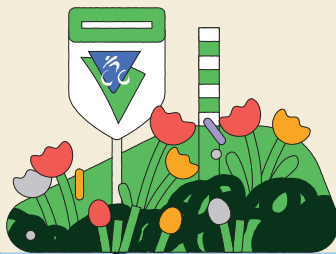


En sécurité partout en ville

Avec son récent **Plan de mobilité durable intégrée** adopté en 2025, la ville de Saguenay s'est dotée d'un outil de planification avec un horizon de 15 ans. Adhérant à la Vision Zéro et au Système Sûr, elle a ainsi, notamment, pour objectif, de ne plus avoir de décès ou blessés graves sur les routes d'ici à 2040. Pour cela, de nombreuses actions sont planifiées telles que le **développement d'un plan de sécurité routière**, la **réduction des limites de vitesse** dans les rues locales et le **déploiement de mesures de modération de la circulation**.

La Route verte pour sortir de la ville

Parmi le réseau cyclable de la ville de Saguenay, **85 km font partie de la Route verte**, ce réseau cyclable provincial qui compte 5 400 km au total et relie le tiers des municipalités québécoises entre elles. Bien connue des habitant-es de la ville (57 % contre 52 % à l'échelle de toute la province), la Route verte est utilisée autant pour les déplacements quotidiens que pour le loisir ou pour le tourisme.



Rouler toute l'année, une réalité bien installée

À Saguenay, le vélo s'utilise à longueur d'année. Si la pratique en hiver et pendant les saisons intermédiaires est plus sensible aux conditions météo, **la présence continue du vélo sur le réseau cyclable** de la ville démontre la flexibilité de l'outil, utilisable selon les besoins, peu importe la saison.

Comme le démontrent les exemples de villes telles que Montréal, Québec ou Gatineau, l'entretien hivernal du réseau est essentiel pour permettre à plus de Saguenéen-nees d'envisager le vélo comme une option fiable toute l'année. Dès lors, la mise en place d'une véritable politique d'entretien d'un réseau 4 saisons par la ville de Saguenay, telle qu'envisagée dans son *Plan de mobilité durable intégré*, permettrait de renforcer et de développer la pratique hivernale.

Nombre de cyclistes pour chaque saison



Avril : **7 000**



Mai à septembre : **50 000**



Octobre et novembre : **15 000**



Décembre à mars : **3 000**



Quelles mesures pour le vélo à Saguenay?

Le développement de la pratique du vélo repose sur la mise en œuvre coordonnée d'un ensemble de mesures et de leviers complémentaires.

Des politiques à poursuivre

Après avoir réalisé un **Plan directeur du réseau cyclable** en 2025, Saguenay a développé et adopté son **Plan de mobilité durable intégrée 2025–2040** qui comprend de nombreuses actions en faveur du vélo avec pour cible ambitieuse d'augmenter de 20 % la part modale des déplacements en modes alternatifs à l'auto-solo.

Des données à l'appui des décisions

L'**évaluation** de l'efficacité des actions menées est une étape à part entière dans le développement du vélo. Dans ce sens, la ville de Saguenay récolte de nombreuses données sur la pratique et son évolution avec **deux participations à L'état du vélo**. Néanmoins, la ville ne possède aucun compteur de cyclistes sur son territoire, un outil pourtant extrêmement utile pour comprendre la pratique et évaluer les retombées des mesures mises en place.

Stationner son vélo en sécurité

La disponibilité d'un **stationnement pour vélo sûr et à proximité** des lieux de vie et des destinations est un élément-clé pour favoriser la pratique, particulièrement avec l'arrivée de vélos plus dispendieux (vélos cargos, vélos à assistance électrique). À Saguenay, **90 % des ménages ont un espace de stationnement pour vélo sécurisé à domicile**, un chiffre parmi les plus hauts des villes étudiées. Cependant, la demande en stationnement ne concerne pas seulement les quartiers résidentiels et pour mieux répondre aux besoins de ses citoyen·nes, une étape indispensable est de réaliser un recensement systématique de l'offre sur le territoire de la ville.

Une culture vélo en développement

Des **activités de promotion et d'éducation** à la pratique sont menées par une **diversité d'organismes et d'associations** (Shack à bicyc, patrouilleurs à vélo, événements cycloportifs, etc.). Par leurs actions, elles permettent de développer et de diffuser la culture vélo de la ville.

Combiner les modes, multiplier les possibilités

Un **réseau de transport collectif** permettant d'emporter ou de stationner son vélo augmente considérablement le potentiel de celui-ci. À Saguenay, la présence du **système de vélopartage** Accès Vélo, dont l'utilisation est gratuite si l'usager·ère possède un abonnement de la STS, permet de renforcer cette intermodalité. Cependant, pour le transport de vélos dans les bus, **seulement un quart des lignes sont équipées de supports à vélos** et ce, uniquement de mai à novembre. De plus, tous les arrêts des lignes ne permettent pas l'embarquement avec un vélo.



Pont de Sainte-Anne (Samuel Snow)

Quoi retenir de L'état du vélo à Saguenay en 2025?

Portrait général



67 000
cyclistes

61 %



39 %



47 %
de la
population
d'adultes



70 %
de la
population
d'enfants

Pratique utilitaire

37 %

des cyclistes adultes
ont fait du vélo à des fins
de transport en 2025

50 %

des cyclistes enfants
ont fait du vélo à des fins
de transport en 2025

+ 8 %
en 5 ans

27 000
cyclistes
utilitaires

17 %



des trajets en véhicules motorisés pourraient être
effectués avec un vélo traditionnel

38 %



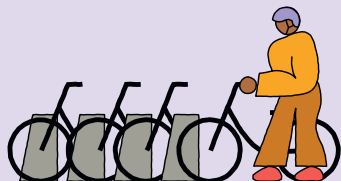
des trajets en véhicules motorisés pourraient être
effectués avec un vélo cargo à assistance électrique

Vélopartage

x 4,5
en 7 ans

Plus de
6 000
trajets effectués
en 2025

Abonnement couplé
avec celui du transport
collectif



Réseau cyclable

Au total
181 km

+ 9 %
en 5 ans

dont pistes
séparées
87 km

+ 7,5 %
en 5 ans

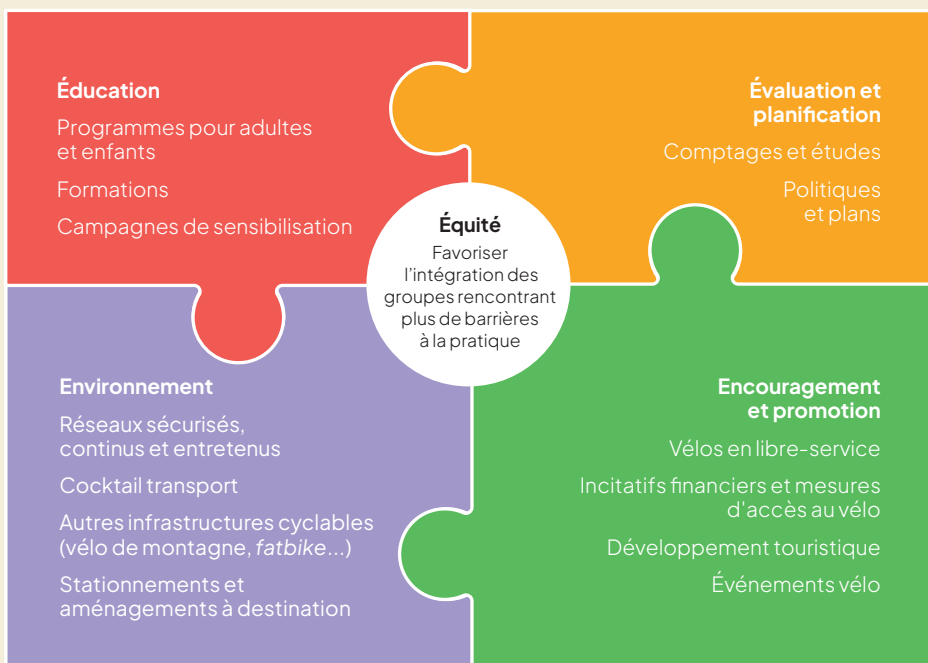
Politiques et mesures en faveur du vélo

- Plan directeur du réseau cyclable 2025
- Plan de mobilité durable intégrée 2025-2040
avec des cibles ambitieuses et de nombreuses
actions en faveur du vélo



Comment poursuivre l'élán?

Pour cette 2^{ème} édition à Saguenay, l'analyse des données de *L'état du vélo 2025* confirme le **potentiel important du vélo à des fins de transport** sur le territoire de la ville. Néanmoins, le développement de celui-ci demande d'adopter une **approche globale, cohérente et intentionnelle**. C'est un ensemble de leviers qui doivent être actionnés simultanément, avec une attention particulière pour inclure les populations qui rencontrent plus de barrières à la pratique (notamment les enfants, les femmes, les personnes âgées et immigrantes).



Parmi les nombreux leviers à actionner, en voici 4 plus spécifiques à Saguenay afin de normaliser la pratique du vélo et de développer son grand potentiel utilitaire.

Continuer le développement d'un **réseau de qualité à vocation utilitaire**, constitué d'infrastructures sécuritaires, confortables, directes et continues dans une démarche d'**équité territoriale**

Accompagner l'adoption du vélo auprès des populations avec des barrières plus importantes en renforçant l'implication dans les **activités d'éducation et de promotion**

Développer un **réseau hivernal** permettant la pratique sur une saison plus étendue

Accroître l'offre de **stationnements sécuritaires pour vélos** aux destinations

Méthodologie

Les données sur lesquelles se base l'édition 2025 de cette étude proviennent d'horizons divers :

- Un **sondage sur la pratique du vélo dans la ville de Saguenay** par la firme Léger à l'automne 2025 (401 personnes répondantes ; marge d'erreur associée de +/- 4,9 % pour la population entière et de +/- 7,1 % pour la population de cyclistes) et analysé par **André Poirier**, professeur au programme de Techniques de recherche et de gestion de données au Cégep de Rosemont ;
- Des **données** gracieusement fournies par la **ville de Saguenay** et par le système de vélo en libre-service **Accès Vélo** ;
- Des analyses des **données de l'enquête Origine-Destination 2015** de la grande région de Saguenay, réalisées par la **Chaire de recherche Mobilité de Polytechnique Montréal** ;
- Des **données internes** collectées et compilées par l'équipe de Vélo Québec.

C'est grâce à la participation de tous ces partenaires que *L'état du vélo à Saguenay en 2025* peut fournir un portrait complet de la pratique cyclable dans la ville. Nous les remercions chaleureusement de nous permettre de poursuivre la production et l'enrichissement de ce rapport, édition après édition. Nous tenons également à remercier Jérôme Laviolette, Ariane Bélanger-Gravel et l'équipe Développement et performance de l'Autorité régionale de transport métropolitain pour leurs relectures et conseils lors de la création du questionnaire de sondage.



Route Verte 8 (Samuel Snow)

Équipe

Comité éditorial

Magali Bebronne
Stéphane Blais
Julien Puget
Jean-François Rheault

Gestion de projet, recherche, analyse, structure et production

Clémentine Hauret

Rédaction et révision

Stéphane Blais
Clémentine Hauret

Graphisme

Odile Lareau

Illustrations

Justyna Stasik

Communications

Justine Bérubé
Claire Pouly
Rozana Ryan
Manon Solviche

Avec la participation de

Antoine Hébert Maher
Louis Lalonde
Loïc Miara
Louis O'Brien
Ambroise Thériault
Lea Vadez Reyes
Joël Wheeler-Noiseux

Pour de plus amples renseignements sur la méthodologie employées et des résultats plus détaillés, consultez le site web.



Nous remercions tous nos partenaires financiers qui nous permettent de poursuivre la production de *L'état du vélo au Québec*, édition après édition.

- Ministère de l'Éducation
- Ministère de la Santé et de Services sociaux
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable
- Société de l'assurance automobile du Québec
- Autorité régionale de transport métropolitain
- Ville de Gatineau
- Ville de Laval
- Ville de Lévis
- Ville de Montréal
- Ville de Québec
- Ville de Saguenay
- Ville de Sherbrooke
- Ville de Trois-Rivières

Photo de couverture :
Pont de Sainte-Anne
(Samuel Snow)



Route Verte 8 (Samuel Snow)

