

VÉLO QUÉBEC ASSOCIATION

Rapport annuel 2025

Le vélo en commun



Table des matières

Mot du président	4		15
Mot du directeur général	5		
Vélo Québec Association, une entité distincte	7		
Structure de Vélo Québec Association	8		
Faits saillants 2025	9		
Mission : Développer la culture vélo pour toutes et tous, partout au Québec	10		
Planification stratégique 2023–2026	11		
Une nouvelle identité de marque pour Vélo Québec	12		
		Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout	15
		▶ Encourager les premiers coups de pédale	16
		• Cyclomini et le Jardin du petit monde à bicyclette	16
		• Cycliste averti	17
		• Toutes à vélo	18
		• Campagne « Piéton en vue, priorité absolue »	19
		• Mois du vélo	20
		▶ Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s	21
		• Représentations et affaires publiques	21
		▶ Concerner et renforcer les capacités de l'écosystème vélo	22
		• Service conseil	22
		• Mouvement Vélosympathique	23
		• Vélo de montagne	24
		• La plateforme Le Québec à vélo	26

Table des matières

Célébrer le plaisir de rouler	27	Améliorer nos capacités	39
▶ Développer et promouvoir les activités touristiques à vélo	28	▶ Développer, fidéliser et attirer les talents	40
• La Route verte	28	• Équipe	40
• Certification Bienvenue cyclistes!	29	▶ Optimiser les processus et la performance interne	41
		• États financiers	41
Développer et diffuser les connaissances	30	• Conseil d'administration	42
▶ Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats	31		
• Recherche	31		
▶ Mobiliser pour parler d'une voix plus forte	32		
• Médias	32		
• Communauté	35		
• Membres	36		
• Maison des cyclistes	37		
• Partenaires	38		

Mot du président



Une autre année énorme pour Vélo Québec association!

J'ai l'honneur cette année de parler au nom du conseil d'administration pour vous présenter le rapport annuel.

La mission de Vélo Québec Association me tient profondément à cœur, en voulant développer une culture vélo accessible pour tous. Ce qui me remplit encore plus de fierté est de voir une équipe dédiée à la cause travailler avec acharnement, en voulant toujours aller plus loin et en n'oubliant personne.

L'année 2025 est une année charnière pour VQA, où de grands anniversaires ont eu lieu : 30 ans de la Route Verte et un peu plus de 30 ans pour la maison des cyclistes. C'est par ses jalons importants que l'on réalise toute l'importance de cette organisation au Québec, et son importance à cultiver la culture vélo. Au-delà de ces événements, VQA a poursuivi son rayonnement, ne serait-ce qu'avec son programme Cycliste averti (380 classes) et Toutes à vélo (26 cohortes), mais également en collaborant avec les différents acteurs de la société afin de les aider dans leur démarche pour inciter la pratique du vélo, que ce soit auprès des municipalités ou des associations touristiques.

Cette année marque également le lancement de l'Observatoire du vélo, une plateforme qui vient diffuser des données concrètes par rapport aux bienfaits de la pratique du vélo.

Au-delà de ces grandes interventions et de la réussite des programmes mis en place par les équipes, l'année 2025 souligne à grand trait toute l'importance d'une telle association pour le cyclisme. Malgré une pratique de plus en plus courante du vélo, été comme hiver, on peut néanmoins percevoir des incompréhensions et des questionnements quant à la pratique du vélo et la place qu'il peut occuper sur la route. Or, c'est précisément le rôle de Vélo Québec Association d'accompagner l'ensemble de la population à mieux comprendre les bénéfices directs et indirects en lien avec l'utilisation du vélo.

C'est donc avec une grande fierté que je vous présente le rapport annuel 2025 de Vélo Québec Association et que je vous invite à le lire avec attention. Vous verrez toute la passion des employés derrière ces réalisations.

Guillaume Longchamps

Président du conseil d'administration

Mot du directeur général



Chers·ères membres et partenaires,

Le rapport annuel est toujours un moment privilégié pour faire le point sur le chemin parcouru, mais aussi pour prendre la mesure de ce que nous construisons collectivement pour l'avenir. L'année 2025 s'inscrit pleinement dans cette perspective : une année de travail structurant, au cours de laquelle plusieurs projets majeurs ont été mis en place et porteront leurs fruits dès 2026.

Construire aujourd'hui pour le vélo de demain

Au fil de la dernière année, Vélo Québec Association a poursuivi son rôle de catalyseur du développement du vélo, en mettant en chantier des initiatives appelées à transformer durablement les milieux de vie à travers la province.

Le lancement de l'Observatoire du vélo constitue à cet égard une avancée majeure. En structurant la collecte et l'analyse de données, cet outil permettra de mieux documenter l'état du vélo au Québec et de soutenir, par des données probantes, les décisions des acteurs publics et privés. Mieux comprendre les usages, les besoins et les retombées du vélo est essentiel pour accélérer son développement.

Dans cette même optique, nous avons amorcé le déploiement de l'Académie Vélosympathique, un

nouveau levier visant à accompagner les milieux qui amorcent leur transition vers des environnements plus favorables au vélo. En outillant davantage les organisations et les collectivités, nous contribuons à élargir concrètement l'accès à la pratique cycliste, partout au Québec.

L'année 2025 a également été marquée par le 10^e anniversaire du programme Cycliste averti, une initiative phare de notre action en éducation. Depuis sa création, plus de 37 800 élèves ont été formés, développant des compétences essentielles pour circuler à vélo de façon sécuritaire et autonome. Cet impact concret sur les jeunes générations contribue à ancrer durablement une culture vélo responsable au Québec.

Des avancées qui prennent racine dans les territoires

Le développement du vélo passe aussi par une présence accrue sur le terrain. En 2025, nous avons poursuivi notre accompagnement des régions touristiques dans la structuration et la bonification de leur offre à vélo. Ce travail de concertation permet de renforcer l'attractivité du Québec comme destination cyclable, tout en générant des retombées économiques durables pour les communautés.

La Route verte, pilier de cette offre, continue elle aussi de prendre de l'ampleur. Les avancées importantes réalisées, notamment dans la région de Charlevoix, témoignent d'une volonté collective de consolider et d'étendre ce réseau unique, au bénéfice des cyclistes d'ici et d'ailleurs.

Le vélo, une solution plus pertinente que jamais

Dans un contexte où les enjeux de mobilité, de santé publique et de coût de la vie occupent une place grandissante, le vélo s'impose plus que jamais comme une solution concrète et accessible. Qu'il s'agisse de se déplacer au quotidien, de soutenir l'économie touristique ou d'offrir une alternative abordable aux familles, ses bénéfices sont multiples et largement reconnus.

Malgré certaines résistances, nous constatons que le vélo continue de progresser partout à travers le Québec. Cette évolution est encourageante, mais elle devra s'accompagner d'efforts accrus, notamment en matière de financement des infrastructures. Celles-ci demeurent la clé pour permettre à un plus grand nombre de personnes de choisir le vélo, en toute sécurité et en toute confiance.

Merci de faire partie du mouvement

Ces avancées ne seraient pas possibles sans l'engagement de nos membres et la collaboration de nos nombreux partenaires. Votre soutien, votre confiance et votre implication sont au cœur de chacune de nos réalisations.

Je tiens également à souligner le travail exceptionnel de notre équipe, dont la rigueur et la passion permettent, jour après jour, de faire progresser la place du vélo au Québec.

Si ce survol ne peut rendre compte de l'ensemble de nos actions, j'espère qu'il vous donnera envie de découvrir plus en détail le travail accompli au cours de la dernière année.

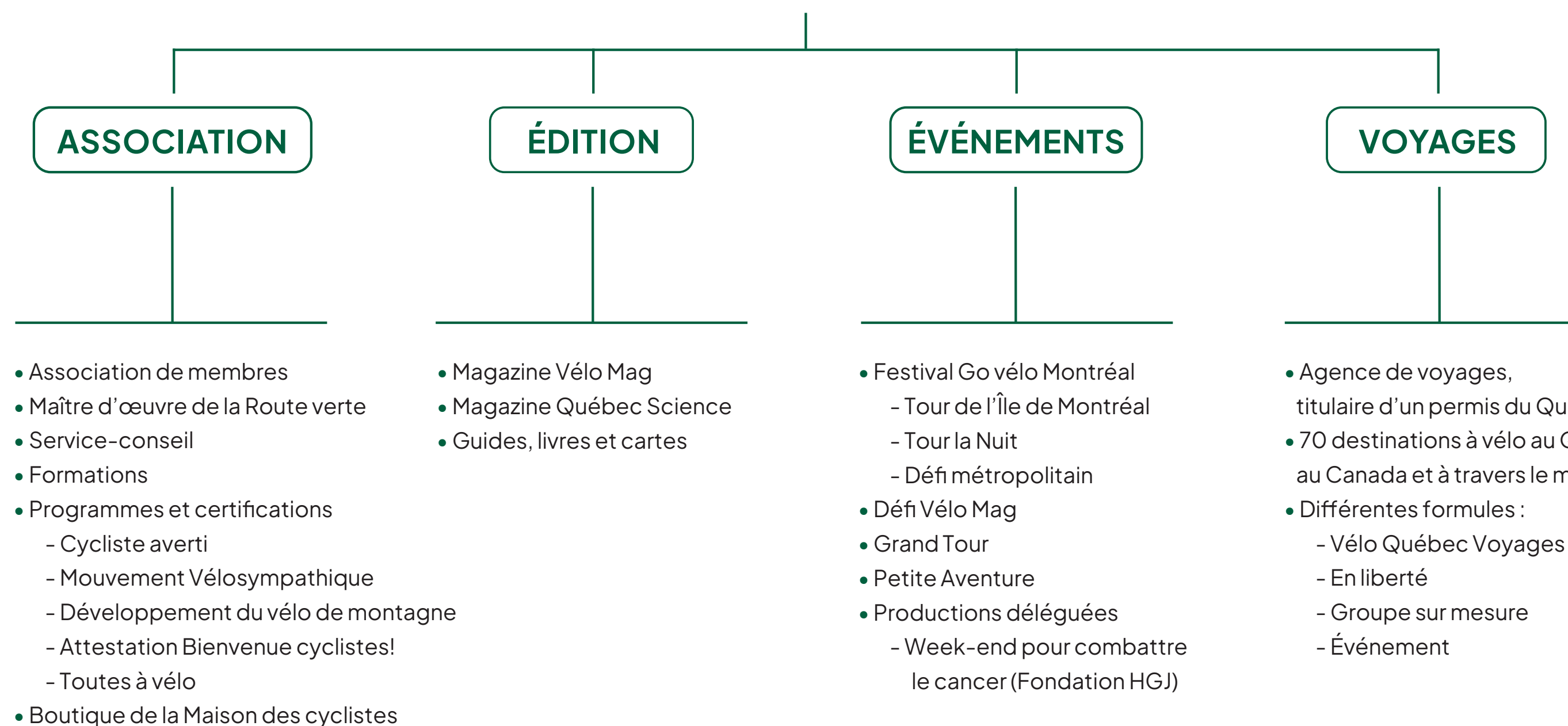
Bonne lecture,

Jean-François Rheault

Directeur général

Vélo Québec Association

Vélo Québec Association, une entité distincte



Vélo Québec Association est apparentée à trois autres entités :

- > Vélo Québec
- > Vélo Québec Voyages
- > Vélo Québec Événements
- > Vélo Québec Éditions

Le présent rapport annuel couvre uniquement les activités de Vélo Québec Association, les autres structures relevant de conseils d'administration distincts.

Structure de Vélo Québec Association en 2025

DIRECTION GÉNÉRALE

Direction de l'expertise
et de la recherche

Direction du développement

Direction des programmes

Service-conseil
et expertise

Géomatique

Route verte

Recherche

Vélo de
montagne

Tourisme

Programmes
éducatifs

Mouvement
Vélosympathique

Services support fournis par Vélo Québec

> Administration et finances

> Marketing, communications, partenariats et relation presse

> Service à la clientèle

2025 en quelques chiffres

Un écosystème mobilisé

45 mandats

d'expertise conseil auprès de collectivités et institutions

3 nouvelles catégories

d'établissements ajoutées à l'attestation Bienvenue cyclistes!

7442 participants

au Mois du vélo à travers

227 communautés

Des premiers coups de pédale

8015 enfants

de **148 écoles** formés dans le cadre du programme Cycliste averti

763 femmes de **6 régions**

ayant appris à pédaler

Une voix qui porte

5 situations déclinées dans notre campagne sur la priorité piétonne

400 articles et mentions dans les médias

92 rubriques, 15 pages thématiques et 11 nouvelles mises en ligne sur le nouvel Observatoire du vélo

Mission

Vélo Québec Association est un organisme à but non lucratif fondé en 1967.

- **Encourager et faciliter**, outre tous les modes de transport actif, la pratique libre et sécuritaire du vélo à des fins de loisir, tourisme et transport par des actions de représentation, concertation, recherche, éducation et diffusion, cela dans le but d'améliorer la santé et l'environnement.
- **Recruter et représenter** des membres individuels ou collectifs, qui partagent cette vision, dans toutes les régions du Québec.

En tant qu'organisme national de loisir (ONL) reconnu par le ministère de l'Éducation, Vélo Québec Association contribue au développement du vélo en favorisant l'accessibilité, la qualité de l'expérience et la promotion dans une perspective de développement durable et d'augmentation de la pratique d'activités de loisir.

Développer la culture vélo pour toutes et tous partout au Québec

Pour y arriver, nous agissons sur quatre grands piliers

Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

- ▶ Encourager les premiers coups de pédale
- ▶ Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s
- ▶ Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

Célébrer le plaisir de rouler

- ▶ Développer et promouvoir les activités touristiques à vélo
- ▶ Célébrer le plaisir de rouler à vélo dans le cadre d'événements festifs et rassembleurs
- ▶ Faire rayonner la culture vélo

Développer et diffuser les connaissances

- ▶ Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats
- ▶ Mobiliser pour parler d'une voix plus forte

Améliorer nos capacités

- ▶ Développer, fidéliser et attirer les talents
- ▶ Optimiser les processus et la performance interne
- ▶ Encourager l'initiative au sein de l'organisation
- ▶ Miser sur les synergies internes

Une nouvelle identité de marque pour Vélo Québec

Une identité repensée pour renforcer la cohérence et le rayonnement de Vélo Québec.

Au fil des décennies, Vélo Québec a développé un écosystème riche de programmes, d'événements et d'initiatives qui ont contribué à faire grandir la culture vélo au Québec. Cette croissance s'est toutefois accompagnée d'une multiplication des marques et identités visuelles, rendant parfois plus difficile l'attribution des projets à l'organisation et la compréhension globale de son rôle. Vélo Québec a donc entrepris une réflexion stratégique, accompagné de l'agence LG2, afin de moderniser et structurer son identité de marque.

L'objectif était de renforcer la notoriété de Vélo Québec, de clarifier son positionnement comme référence du vélo au Québec et d'assurer une plus grande cohérence entre la marque principale et ses sous-marques. Cette démarche a permis de repenser l'architecture de marque afin de mieux mettre en valeur les activités clés de l'organisation et de créer un fil conducteur clair entre ses initiatives.

La nouvelle identité repose sur un concept rassembleur : fédérer et amplifier la culture vélo pour toutes et tous. Inspirée de la géométrie des cadres de vélo, elle introduit un langage visuel simple et distinctif qui permet de décliner l'identité des différentes initiatives tout en renforçant leur lien avec la marque Vélo Québec. Cette refonte est une étape importante pour l'organisation, qui se dote ainsi d'une marque plus forte et mobilisatrice pour soutenir la croissance de la culture vélo au Québec.

Logos



Typographie

**Plus
Jakarta
Sans**

Couleurs



Éléments graphiques



Système





Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s

Concierter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

▶ Au près des tout-petits avec le **Jardin du petit monde à bicyclette** et les **parcs d'éducation cycliste**

Le Jardin du Petit monde à bicyclette (près de la Maison des cyclistes de Vélo Québec) continue de montrer l'immense potentiel des parcs d'éducation cyclistes permanents en permettant à 3 garderies et CPE de visiter l'espace chaque semaine et en prêtant des vélos, draisienne et casques 3 fois par semaine aux familles. Nous avons ainsi prêté du matériel à 2032 enfants en 2024 (+28% par rapport à 2023).

Après la fin de la tournée Cyclomini en 2024, nous avons décidé de distribuer gratuitement les deux kits complets de matériel à des milieux avec des projets en démarrage pour faciliter l'essaimage des parcs éphémères à travers la province. Suite à la réception de 27 candidatures d'organisations de 9 régions, nous avons remis le matériel à La Cyclerie (Mauricie) et Loisir et Sport Bas-Saint-Laurent (Bas-Saint-Laurent).

Nous continuons également d'accompagner les milieux qui souhaitent déployer un parc d'éducation cycliste temporaire et permanent par du soutien ponctuel. Une formation sur mesure a été conçue et animée pour le déploiement d'un parc éphémère en Abitibi-Témiscamingue (20 personnes formées).



Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s

Concierter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

▶ Auprès des enfants d'âge scolaire avec **Cycliste averti**

UN PROGRAMME D'ÉDUCATION CYCLISTE EN MILIEU SCOLAIRE

Le programme Cycliste averti apprend aux élèves de 5^e et 6^e année à se déplacer à vélo de façon sécuritaire et autonome.

Au total plus de 38 000 élèves ont profité du programme depuis son lancement il y a 10 ans, en 2015!



Photo : Nicolas Bourdeau

Chaque élève reçoit une quinzaine d'heures d'apprentissages théoriques et pratiques, donnés par les enseignant·es, et font l'expérience du vélo sur la route en toute sécurité, grâce à l'encadrement d'instructeur·trices spécifiquement formé·e·s.

Le programme est offert dans presque toutes les régions du Québec en collaboration avec 16 mandataires locaux.

Pendant l'année scolaire 2024-2025, le programme Cycliste averti a dépassé ses records :



8 015 élèves formés (+42 %)



148 écoles



401 classes



74 municipalités



362 instructeur·trices

Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s


Concierter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

▶ Au près des femmes avec **Toutes à vélo**

UN PROGRAMME D'APPRENTISSAGE DU VÉLO PAR ET POUR LES FEMMES

Toutes à vélo vise à rendre accessible la pratique du vélo à des femmes qui n'ont jamais eu l'opportunité d'apprendre et leur permettre ainsi de découvrir les joies de la bicyclette, tant comme activité de loisir que comme mode de transport.

Grâce à l'implication de 25 partenaires de déploiement et 99 accompagnatrices :

 **763 femmes** de 6 régions et 10 arrondissements montréalais ont participé au programme

 **Plus de 1700 personnes** sur notre liste d'attente à ce jour



Nous développons de plus en plus d'opportunités pour permettre aux graduées de Toutes à vélo de poursuivre leur parcours cycliste :

- ▶ **30 participantes** ont reçu un prêt de vélo longue durée, 6 ont ensuite acheté leur (premier!) vélo
- ▶ **511 femmes** sont devenues membres Découverte de VQA
- ▶ **34 activités complémentaires** d'accompagnement offertes aux graduées (balades, ateliers sur la mécanique vélo, essais de vélo-cargo et vélo à assistance électrique, ateliers pour accompagner à l'achat de vélo)
 - Départ spécial au Tour de l'Île et Tour la Nuit
 - 6 participantes sont devenues accompagnatrices

Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

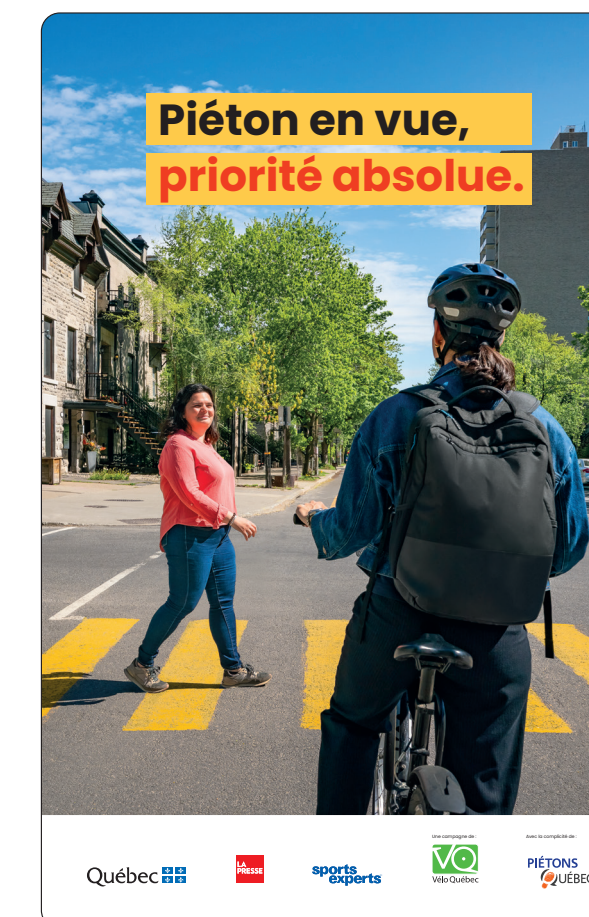
Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s

Concierter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

► Pour l'ensemble des québécoises et québécois avec une campagne de sécurité routière « **Piéton en vue, priorité absolue** »

Cette campagne de communication nationale, qui a duré tout au long du mois de juin, rappelait aux cyclistes leurs responsabilités envers les usagers de la route les plus vulnérables : les piétons. Elle mettait de de l'avant 5 situations de la vie courante où les cyclistes doivent redoubler de vigilance pour céder le passage aux piétons :

- Aux passages piétons;
- Aux arrêts d'autobus;
- À l'approche d'un autobus scolaire;
- En présence d'un brigadier scolaire;
- Sur les rues piétonnes.



La campagne a été diffusée dans la Presse sous forme de publicités et de contenu éditorial X-TRA, dans l'univers Meta (Facebook, Instagram), et en affichage sur les stations BIXI.

Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

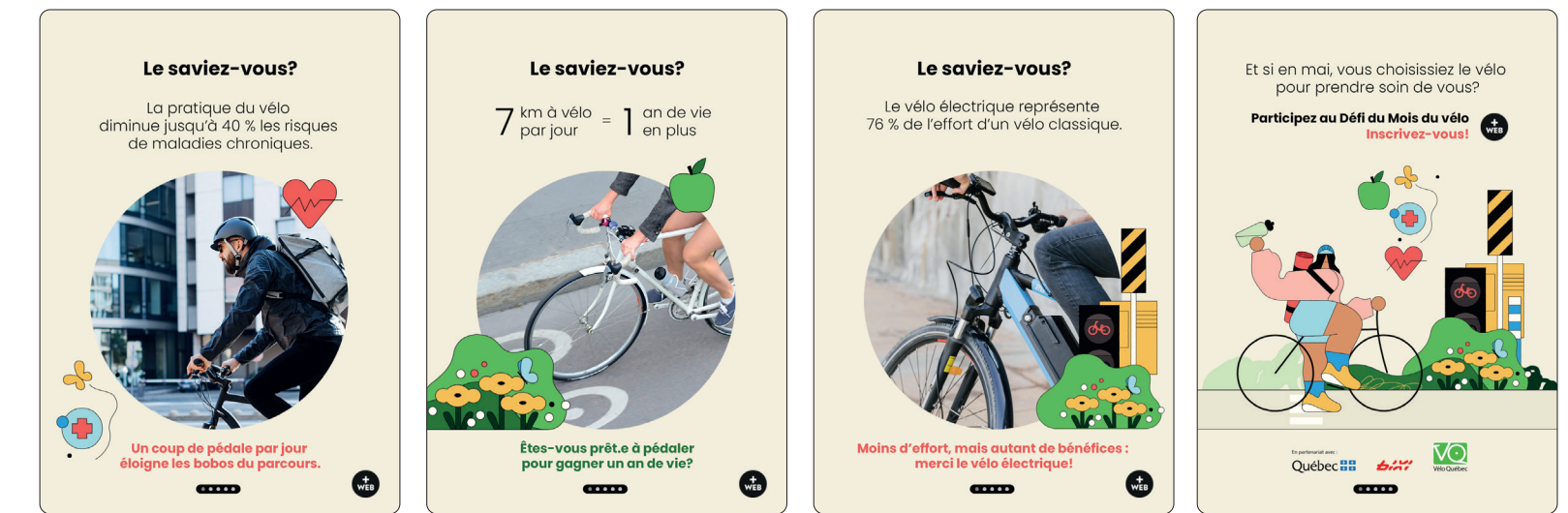
Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s

Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

► Pour l'ensemble des québécoises et québécois avec une campagne pour le Mois du vélo



En 2025, la traditionnelle campagne du Mois du vélo s'est articulée autour de message sur la santé, accompagnés des illustrations de Justyna Stasik, faisant un lien naturel avec l'Observatoire du vélo lancé à la même période.



Sous le thème « Un coup de pédale par jour éloigne les bobos du parcours », la campagne a été déclinée :

- Sur les **médias sociaux** et dans l'univers de **La Presse** sous forme de publicités, animations et quizz;
- Sous forme de campagne d'affichage sur les **stations BIXI**.

Les contenus communicationnels contenaient un appel à l'action afin de participer au Défi du Mois du vélo, qui comprenait un volet individuel, ainsi qu'un volet par communauté (employeur, campus, territoire).

- **7,6 M impressions** de la campagne imprimée
- **556 000 impressions** de la campagne dans La Presse
- **440 000 personnes** ont vu la campagne Facebook et Instagram
- **7 442 participant-e-s** au Défi du Mois du vélo, de **227 communautés**
- **284 755 km** parcourus collectivement

Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s

Concier et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

Encourager les premiers coups de pédale

▶ Grâce à des représentations

En 2025, Vélo Québec a été particulièrement impliqué dans plusieurs dossiers publics prioritaires :

- ▶ La **Table d'actions concertées en sécurité** routière mise sur pied dans le cadre du Plan d'action en sécurité routière 2023–2028. Vélo Québec y siège pour représenter les cyclistes et assurer un arrimage optimal avec les ministères et organismes, les associations sectorielles, ainsi que les milieux policier et municipal. Nous nous sommes également engagés à prendre part aux 3 groupes de travail découlant de cette table, et qui porteront sur :
 - l'actualisation du Code de la sécurité routière
 - la qualité des données de sécurité routière
 - la mise en application de la norme sur la dangerosité des véhicules lourds
- ▶ La **Stratégie nationale de prévention en santé**, pour laquelle nous avons fait valoir l'importance de former les jeunes générations pour qu'elles puissent facilement intégrer le vélo dans leur vie. Nous avons également rappelé au gouvernement sa responsabilité à fournir des aménagements assurant la sécurité et le confort des cyclistes, en particulier sur les rues numérotées.

- ▶ Le **Comité de travail pour la révision des normes des voies cyclables** du ministère des Transports et de la Mobilité durable sur lequel nous siégeons pour améliorer la compréhension et la mise en application des normes envers les déplacements actifs. Nous participons à deux comités distincts :

- Traverse de rues
- Seuils d'implantation des infrastructures cyclables

- ▶ Le **Sommet du Plan d'urbanisme et de mobilité de la Ville de Québec** a été une occasion de contribuer à une journée d'échanges et de réflexion pour identifier la vision qui définira la façon dont il sera possible de se déplacer et vivre dans la capitale. Les ateliers auxquels Vélo Québec a contribué ont permis de se pencher sur les leviers à activer dans les prochaines décennies pour promouvoir une mobilité plus efficiente et sobre, ainsi que bâtir des quartiers à échelle humaine.

Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s

▶ Auprès des collectivités et organisations avec le **service-conseil**

Les experts du service-conseil mettent au service des collectivités et des organisations leur savoir-faire en planification d'aménagements pour les cyclistes et piéton-nes.

Notre équipe a mené **45 mandats** en 2025.

Auprès de 38 clients :

- ▶ **16** Municipalités
- ▶ **6** organismes publics ou parapublics
- ▶ **4** ATR
- ▶ **4** MRC
- ▶ **4** partenaires privés
- ▶ **2** communautés autochtones

21 NOUVEAUX MANDATS QUI NOUS ONT ÉTÉ CONFIÉS EN 2025 :

- ▶ **3** plans directeurs de transports actifs
- ▶ **1** développement touristique
- ▶ **2** projets de conception d'aménagement de voies cyclables
- ▶ **9** études relatives aux aménagements piétonniers et cyclables
- ▶ **1** étude relative à des sentiers de vélo de montagne, de fatbike et des véloparcs
- ▶ **5** mandats de cartographie

Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s

▶ Après des collectivités, organisations et établissements postsecondaires avec **le Mouvement Vélosympathique**

Depuis 2015, le Mouvement Vélosympathique encourage les collectivités, les organisations et les établissements d'enseignement postsecondaire à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisirs pour tous et toutes en leur offrant une démarche de certification, des outils et un service de soutien.

Faits saillants 2025 :



Renouvellement du financement auprès d'Action-Climat Québec pour les 3 prochaines années



18 dépôts de candidatures en une seule ronde de certification (2 collectivités, 2 campus et 14 organisations)



Une seconde organisation a obtenu une **certification de niveau platine** (grade le plus élevé remis pour le moment)



Définition et mise en place d'**outils pour l'accompagnement des milieux débutants** (Académie Vélosympathique)

Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s

▶ Auprès des adeptes de **vélo de montagne**

Nos actions à l'attention des gestionnaires :

- ▶ Nous avons conclu une **nouvelle entente avec Essor Assurances**, permettant ainsi d'offrir à nos membres Centre de vélo de montagne une assurance responsabilité civile adaptée aux opérateurs de sentiers de vélo de montagne, de fatbike et de services de location, avec possibilité d'inclure des activités connexes (ski de fond, raquette, randonnée).
- ▶ **6 fiches techniques** complémentaires au Guide d'aménagement de sentiers de vélo de montagne ont été publiées.
- ▶ Lancement officiel de l'**application VQ Gestionnaires**, conçues pour simplifier la gestion des réseaux de vélo de montagne.
- ▶ **4 prêts de GPS haute précision** à des gestionnaires membre Centre de vélo de montagne de Vélo Québec pour la mise à jour du géoréférencement de leurs sentiers

Nos actions à l'attention des professionnels du milieu :

- ▶ **Restructuration de l'offre de formation professionnelle** pour la rendre plus agile et accessible.
- ▶ **Traduction en français** de la formation d'instructeur·ice PMBIA niveau 1.
- ▶ **Lancement** de la formation d'encadrant·e en vélo de montagne.
- ▶ **2 guides de pratiques et d'encadrement sécuritaire** ont été produits (vélo de montagne et fatbike; vélo de route, gravelle et de randonnée).
- ▶ **5 participations** à des événements et à des tables de consultation.

Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s

▶ Auprès des gestionnaires et adeptes de **vélo de montagne**

Nos actions à l'attention des pratiquant·e·s :

- ▶ **3 vidéos de sensibilisation** sur les gestes qui font la différence en sentier.
 - ▶ **Mise en place d'une boîte à outils numérique** visant à accompagner les pratiquant·e·s dans la découverte de 4 disciplines : vélo de montagne, vélo de gravelle, vélo d'aventure et fatbike.
 - Pour chaque discipline, une page d'atterrissage a été mise en ligne. Elle propose un contenu spécialisé structuré autour de trois axes : matériel et accessoires, compétences et savoir-faire, sécurité.
- Le contenu se décline comme suit :**
- 24 pages de contenu spécialisé (6 pages x 4 disciplines);
 - 11 pages de contenu général;
 - 3 listes aide-mémoires en format PDF;
 - 4 pages de témoignages;

- 4 capsules vidéo présentant la boîte à outils propre à chaque discipline;
- 3 capsules vidéo sur les équipements de protection corporelle en vélo de montagne;
- [1 guide d'introduction, « En famille à vélo »](#), destiné aux parents, pour les aider à initier les jeunes au vélo et à planifier des sorties réussies (conseils pratiques, préparation, sécurité, organisation).



Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

Encourager les premiers coups de pédale

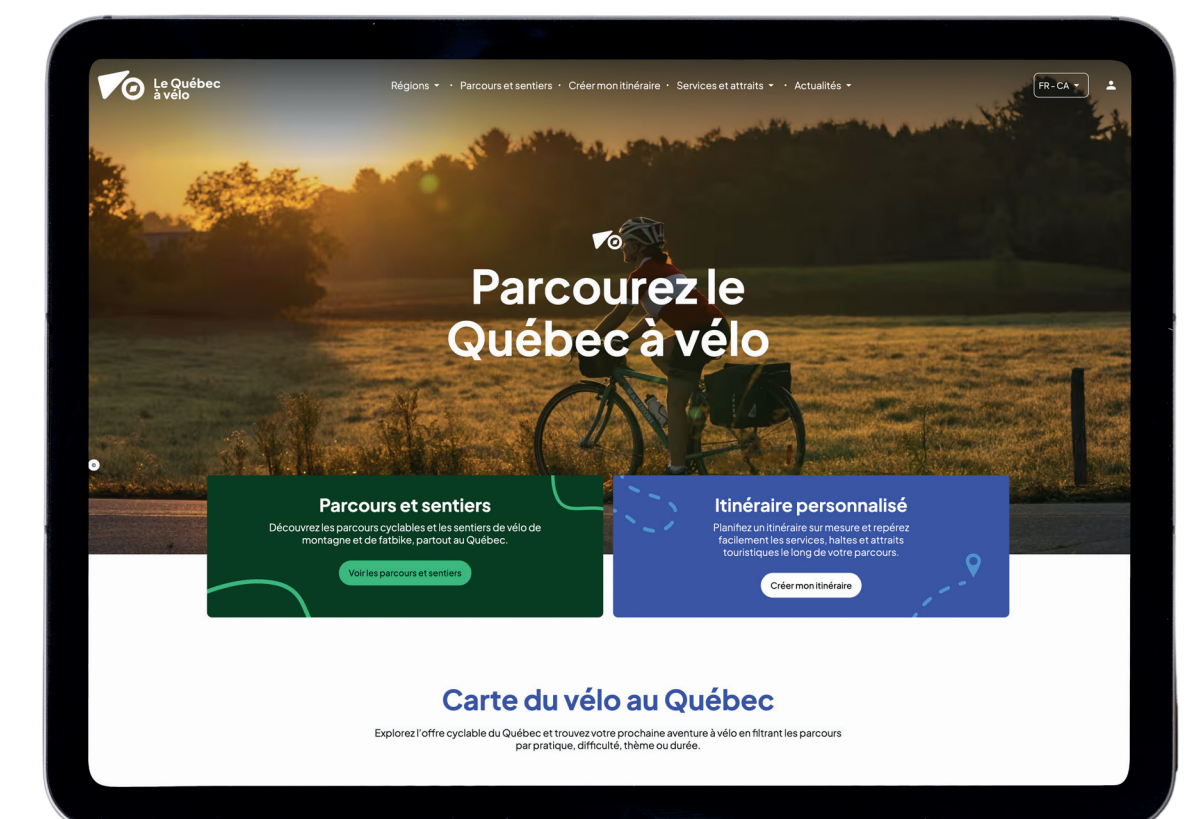
Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s

▶ Auprès des acteurs touristiques

Guidé par notre [Feuille de route du développement du tourisme à vélo 2025-2030](#), Vélo Québec a poursuivi le travail de structuration et de promotion de l'offre touristique à vélo, et d'accompagnement et de concertation des acteurs de l'écosystème touristique.

Nous avons ainsi mis sur pied un [Guide de classification et de cotation des parcours cyclables](#), et nous avons formé 5 Associations touristiques régionales à la création de parcours touristiques à vélo.

Nous avons aussi travaillé à bonifier la planification d'activités récréotouristiques à vélo, afin de mieux mettre en valeur les attraits touristiques de nos régions. En collaboration avec 12 Associations touristiques régionales, l'Alliance de l'industrie touristique du Québec et l'Association des réseaux cyclables du Québec, un nouveau site Web intitulé Le Québec à vélo a été développé pendant l'année pour une mise en ligne au printemps 2026. Cette plateforme permettra d'accéder à plusieurs centaines de parcours et sentiers de vélo de montagne et fatbike. Un répertoire de plusieurs milliers d'entreprises touristiques sera aussi disponible afin d'ajouter la visite de ces attraits à la planification de vos activités vélo.





Célébrer le plaisir de rouler

Célébrer le plaisir de rouler

Développer et promouvoir
les activités touristiques à vélo

Célébrer le plaisir de rouler
à vélo dans le cadre d'événements
festifs et rassembleurs

Faire rayonner la culture vélo

▶ Avec la **Route verte**, une idée originale de Vélo Québec mise en chantier en 1995



Avec ses 5 400 kilomètres, la Route verte est le plus grand itinéraire cyclable en Amérique du Nord et jouit d'une réputation attirant les cyclistes d'ici et d'ailleurs!

2025 en quelques chiffres :

- ▶ **13 avis techniques** produits pour appuyer les gestionnaires de la Route verte dans leurs efforts de sécurisation et d'amélioration du réseau
- ▶ **1 fiche technique** sur l'aménagement de chaussées non revêtues produite et rendue disponible sur le site de la Route verte pour continuer d'outiller les gestionnaires de partout au Québec
- ▶ **1 événement** célébrant les **30 ans de la Route verte** et honorant les personnes ayant œuvré à sa réalisation lors d'un événement organisé en partenariat avec l'Association des réseaux cyclables du Québec
- ▶ **2 présentations** de la Route verte dans des événements professionnels à l'extérieur du Québec, soit dans le cadre du Webinaire Cycling Highways: Tourism and Community Benefits du Hub Cycling (Colombie-Britannique) de la Greenway Trails Conference de Park and Trail New York (Kingston, New York),

contribuant rayonnement notre réseau cyclable national hors de nos frontières

- ▶ **14 plans de balisage** réalisés et transmis aux gestionnaires pour améliorer en continu la navigation des cyclistes sur la Route verte
- ▶ **6 prêts de compteurs automatiques** à des gestionnaires de la Route verte
- ▶ **Publication du rapport Fréquentation des réseaux cyclables 2025**, incluant l'analyse de 172 sites de comptage, dont 84 sur la Route verte
- ▶ Adoption par résolutions des municipalités et MRC de de **Charlevoix** concernées par l'expansion de la Route verte dans cette région
- ▶ Mise à jour en continu de la **cartographie interactive de la Route verte** pour assurer une information claire et pertinente pour les personnes roulant sur notre réseau cyclable national
- ▶ **1 démarche politique** soutenue auprès de la SÉPAQ et le ministère de l'Éducation pour assurer un accès gratuit en tout temps sur la Route verte dans les parcs nationaux du Québec

Célébrer le plaisir de rouler

Développer et promouvoir
les activités touristiques à vélo

Célébrer le plaisir de rouler
à vélo dans le cadre d'événements
festifs et rassembleurs

Faire rayonner la culture vélo

▶ Avec **Bienvenue cyclistes!** une attestation pour les entreprises touristiques du Québec accueillantes pour les cyclistes

En 2025, le programme **Bienvenue cyclistes!** a fait peau neuve! Nouvelle image de marque et surtout élargissement des entreprises admissibles au programme : désormais, en plus des hébergements et campings, les restaurants, les cafés, les microbrasseries, les épiceries, les attrait culturels et naturels, ou encore les loueurs et réparateurs de vélo peuvent s'engager en faveur d'un accueil de qualité auprès des cyclistes en se faisant attester Bienvenue cyclistes!.



Photos : Nicolas Bourdeau

Aussi, la nouvelle plateforme Le Québec à vélo a permis de repenser le répertoire de ces établissements, bonifiant l'expérience de navigation et l'esthétique des fiches. Nous avons profité de cet élan pour produire 3 capsules vidéos afin de faire rayonner cette attestation : une vidéo pour les entreprises, et deux pour les cyclistes sur route et sur gravelle.

- ▶ [Capsule pour les entreprises](#)
- ▶ [Capsule pour cycliste sur route](#)
- ▶ [Capsule pour cycliste de gravelle](#)

Un réseau d'accueil comptant **442 établissements** attestés Bienvenue cyclistes! :

- ▶ **30 attrait**
- ▶ **3 loueurs et réparateurs de vélo**
- ▶ **124 campings**
- ▶ **256 hébergements**
- ▶ **29 restaurants et services d'alimentation**



**Développer et diffuser
les connaissances**



Développer et diffuser
les connaissances

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

▶ Avec des **projets de recherche** prometteurs

En 2025, les travaux de recherche de Vélo Québec Association ont été marqués à la fois par un aboutissement significatif, et par la mise en place d'un projet d'envergure pour 2026.

Lancement du site de l'Observatoire du vélo en mai 2025, rassemblant données et connaissances scientifiques sur tout ce qui touche au vélo.

- ▶ Création de 92 modules répartis sur 15 pages thématiques
- ▶ Publication de 11 nouvelles rédigées par des chercheur·euses et étudiant·es québécois·es (en français et en anglais)
- ▶ Près de 3000 connexions au site et 8000 pages visitées en 2025

Préparation de l'État du vélo au Québec en 2025

- ▶ Lancement de la version provinciale le 30 avril 2026 et tournée dans les villes partenaires en septembre 2026
- ▶ Multiples collaborations pour réaliser des analyses (André Poirier, Chaire Polytechnique de Montréal, Éco-Compteur, Bixi, àVélo, Accès Vélo, services économiques des villes de Montréal et de Québec, Agence de Mobilité Durable, Société des traversiers du Québec)

Développer et diffuser
les connaissances

Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

▶ En portant la voix des cyclistes dans les **médias**

Au total, plus de 400 articles en 2025!

Les contraventions remises aux utilisateurs de vélopartage électrique et la demande de Vélo Québec d'exempter les VAE en libre-service du port obligatoire du casque

- ▶ [Hausse du nombre de contraventions pour non-port du casque à vélo électrique](#)
- ▶ [Le port du casque obligatoire, un « frein » à l'utilisation des BIXI électriques?](#)
- ▶ [Amendes pour les vélos électriques: les ressources policières sont-elles investies au bon endroit, demande Vélo Québec](#)

Les propositions de Vélo Québec sur la redéfinition du Vélo à assistance électrique et ses règles d'utilisation

- ▶ [Les ados devraient-ils pouvoir utiliser un vélo électrique?](#)
- ▶ [Vélos électriques : les règles sont-elles assez claires?](#)
- ▶ [Mobilité électrique : quels sont les règlements?](#)

Micromobilité : cyclomoteurs, appareils de transport personnel motorisé (ATPM) et trottinettes

- ▶ [Déjà quatre fois plus d'enfants blessés en trottinette électrique](#)
- ▶ [Sortons les cyclomoteurs du fossé](#)

La campagne *Piéton en vue, priorité absolue de Vélo Québec* pour appeler les cyclistes au respect de la priorité piétonne

- ▶ [A new campaign urges cyclists to slow down and watch for pedestrians](#)
- ▶ [Cyclistes, attention aux piétons!](#)
- ▶ [Vélo Québec mène une campagne de sensibilisation pour la sécurité des piétons](#)

**Développer et diffuser
les connaissances**

**Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte**

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

Nos programmes d'éducation Cycliste averti et Toutes à vélo

- ▶ [Pédaler au-delà de ses peurs, un rêve atteignable pour des femmes de Sherbrooke](#)
- ▶ [Cours destiné aux femmes : pas d'âge pour apprendre le vélo!](#)
- ▶ [How cycling workshops for women are opening new doors for year-round travel](#)
- ▶ [Le programme Cycliste averti arrive au Mont-Saint-Hilaire](#)

Québec fait son entrée au palmarès Copenhagenize des meilleures villes cyclables au monde

- ▶ [Québec au palmarès des meilleures villes cyclables : « La Coupe Stanley », dit Marchand](#)
- ▶ [Québec figure dans un palmarès des 30 villes les plus favorables au vélo dans le monde](#)

Le réseau cyclable montréalais sous la nouvelle administration

- ▶ [Martinez Ferrada veut revoir l'ensemble du réseau cyclable](#)
- ▶ [Outremont retire une piste cyclable pour ramener du stationnement](#)
- ▶ [Détour cyclable sur Atateken - Le stationnement à nouveau permis... pour l'instant](#)
- ▶ [Mercier-Hochelaga-Maisonneuve - Un autre projet de piste cyclable remis en question](#)

Le vélo comme solution de rechange lors des grèves du transport en commun montréalais

- ▶ [Le vélo à la rescousse en pleine grève de la STM](#)
- ▶ [Grève à la STM - Bienvenue sur deux roues](#)
- ▶ [Grève à la STM -Achalandage record sur les pistes cyclables à Montréal](#)

L'étude de McGill sur l'allocation de l'espace de voirie aux différents modes de transport

- ▶ [Can Montreal have more bike paths without impacting drivers? This McGill study says yes](#)
- ▶ [Montreal cycling infrastructure fails to meet demand: McGill study](#)
- ▶ [Montréal manque d'infrastructures pour la «micromobilité», selon une étude](#)

Développer et diffuser
les connaissances

Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

Les coupures au programme provincial de financement pour le transport actif en milieu urbain (TAPU)

- ▶ [Un programme pour sécuriser les zones scolaires du Québec amputé de 18 M\\$ par an](#)
- ▶ [Groups slam Quebec over decision to cut funding for road safety around schools](#)

Sécurité routière et aménagements dangereux

- ▶ [Cyclist groups hold die-in after second death in under a year on Parc Ave.](#)
- ▶ [Cycliste happée à mort: «Pas le moment d'instrumentaliser la douleur»](#)
- ▶ [Appel à la prudence sur les routes: voici les intersections les plus dangereuses à Montréal](#)
- ▶ [Accidents à vélo : la SAAQ appréhende un sombre bilan pour 2024](#)

Développer et diffuser
les connaissances

Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

▶ Auprès de la communauté

Évènements de la communauté

- ▶ Soutien au contingent cycliste de la Marche mondiale des femmes
- ▶ Soutien à la fête du vélo d'hiver
- ▶ Kiosque d'information sur les bonnes pratiques en vélo de montagne à l'événement St-Côme sur 2 roues

Apprentissage citoyen du vélo

- ▶ 36 jumelages à travers la [plateforme de mentorat](#)
- ▶ Balade de découverte du vélo et de la ville pour des nouveaux arrivants et nouvelles arrivantes en collaboration avec le CEDA
- ▶ Accompagnement des élèves de l'école Barthélémy-Vimont pour leur participation au Tour de l'île.

Développer et diffuser
les connaissances

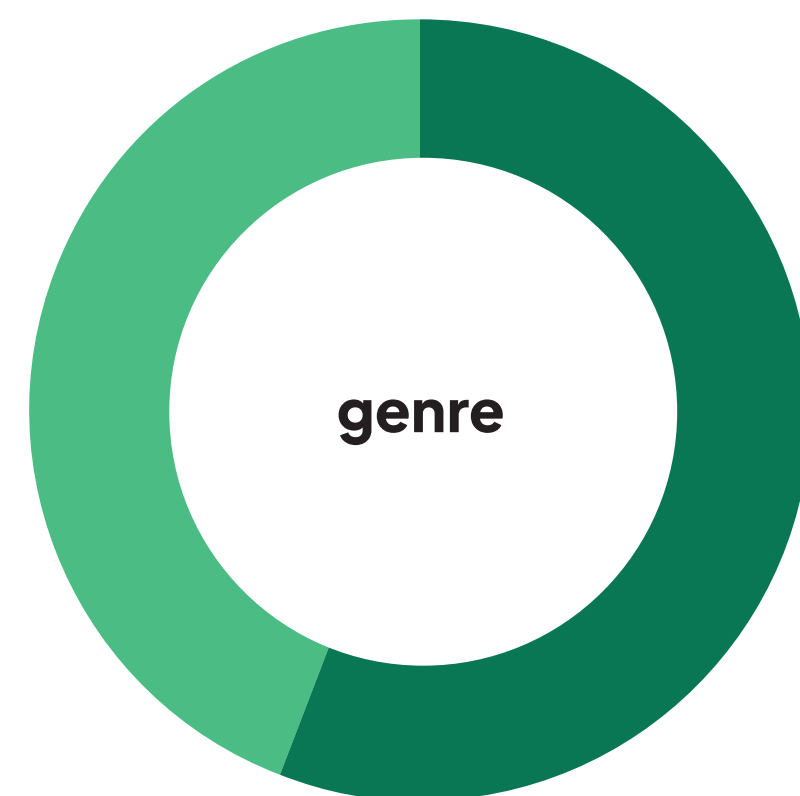
Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

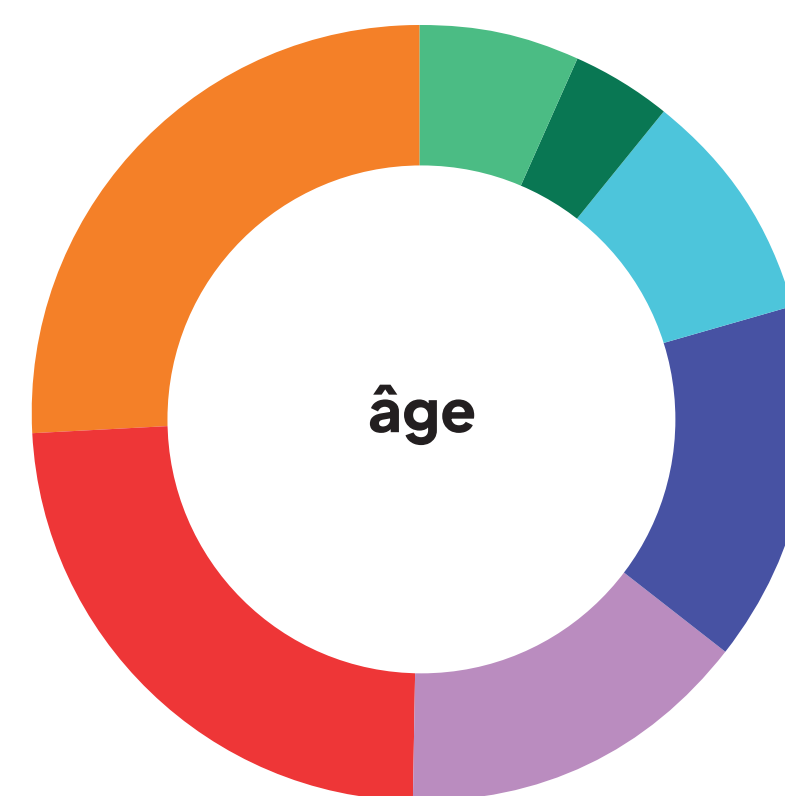
► Auprès de nos membres

Nos membres en 2025
3 643 membres individuels
477 membres corporatifs

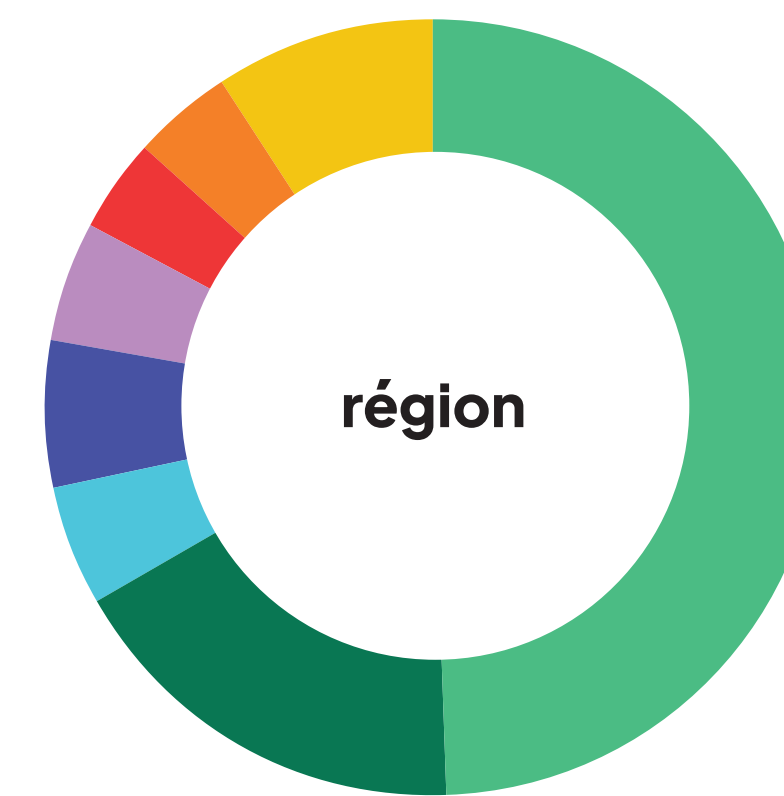
Portrait de nos membres



■ femme	56 %
■ homme	44 %



■ moins de 18 ans	7 %
■ 18 - 24 ans	4 %
■ 25 - 34 ans	10 %
■ 35 - 44 ans	15 %
■ 45 - 54 ans	15 %
■ 55 - 64 ans	24 %
■ 65 ans et plus	26 %



■ Montréal	49 %
■ Montérégie	17 %
■ Capitale-Nationale	5 %
■ Laurentides	6 %
■ Laval	5 %
■ Lanaudière	4 %
■ Estrie	4 %
■ autres régions	9 %

Développer et diffuser
les connaissances

Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

► La Maison des cyclistes

Vélo Québec Association ainsi que les autres divisions de Vélo Québec logent à la Maison des cyclistes, située en face du parc La Fontaine à Montréal, au croisement de deux pistes cyclables à fort achalandage.

Vélo Québec Association est responsable de l'animation de la Maison des cyclistes, un espace de services, d'échanges, d'information et de dépannage pour les cyclistes.

Cette murale, intitulée «LIBERTÉ, ACTIVITÉ, MOBILITÉ!» est l'oeuvre de l'artiste LSNR ONE



Photo : Olivier Bousquet

On y retrouve :

- Un **bureau d'accueil** offrant des renseignements sur le vélo à Montréal et ailleurs au Québec
- Une **boutique** offrant outils et accessoires de base pour le dépannage ainsi que des livres, guides et cartes vélo
- Toutes les **cartes vélo** gratuites du Québec
- Une **borne de réparation libre-service** accessible en tout temps
- Une **pompe à vélo libre-service** accessible en tout temps

En 2025, la Maison des cyclistes s'est parée d'une murale célébrant le plaisir et la liberté de rouler à vélo! Cette murale, intitulée «LIBERTÉ, ACTIVITÉ, MOBILITÉ!» est l'oeuvre de l'artiste LSNR ONE.

Produite en collaboration avec MU et grâce au soutien de la Ville de Montréal, elle renforce l'ancrage de la Maison des cyclistes comme lieu d'accueil et de rayonnement des cyclistes de tout horizon.

Développer et diffuser
les connaissances

Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

▶ Partenaires

Québec

Gouvernement du Québec

Ministère de l'Environnement et de la Lutte aux changements
climatique, de la Faune et des Parcs

Ministère de l'Éducation

Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Ministère de la Santé et des Services sociaux

Ministère du Tourisme

Société de l'assurance automobile du Québec

Direction régionale de santé publique de Montréal

Canada

Gouvernement du Canada

Environnement et Changements climatiques Canada

Développement économique Canada pour les régions du
Québec

Municipalités

Ville de Montréal

Arrondissements Rosemont-la Petite-Patrie, Côte-des-
Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Villeray-Saint-Michel-Parc-
Extension, Verdun, Ahuntsic-Cartierville, Mercier-Hochelaga-
Maisonneuve

Ville de Boucherville

Ville de Longueuil

Ville de Laval

Ville de Gatineau

Ville de Québec

Ville de Lévis

Ville de Saguenay

Ville de Sherbrooke

Ville de Trois-Rivières

Autres partenaires

Hydro-Québec

Mouvement Desjardins

Caisse Desjardins du Plateau-Mont-Royal

Décathlon

Fonds d'Action Québécois pour le Développement durable

Fonds Climat du Grand Montréal

Solon



Améliorer nos capacités

La grande famille Vélo Québec avec notre équipe Vélo Québec Association.

Améliorer nos capacités

Développer, fidéliser et attirer les talents

Optimiser les processus et la performance interne

Miser sur les synergies internes

Encourager l'initiative au sein de l'organisation

► Équipe au 31 décembre 2025

Jean-François Rheault, directeur général
Mimi Bensaid, contrôleur financier

SERVICE-CONSEIL ET RECHERCHE

Stéphane Blais, directeur de l'expertise et de la recherche
Antoine Hébert Maher, coordonnateur, expertises
Raphaël Lacerte, chargé de projets, mobilité active
Clémentine Hauret, chargée de projets, recherche
Ninon Constant, chargée de projets, mobilité active
Joel Wheeler-Noiseux, conseiller, mobilité active
Louis O'Brien, chargé de projets, mobilité active

GÉOMATIQUE

Karol-Ann Smith, cartographe-géomaticienne
Léa Vadez Reyes, cartographe-géomaticienne
Ariane Garon, cartographe-géomaticienne

PROGRAMMES

Magali Bebronne, directrice des programmes

ÉDUCATION CYCLISTE

Catherine Plante, chargée de projets
Gabriella Stien, coordonnatrice
Nadège Gaillard, coordonnatrice

82 instructeur·trice·s et 40 accompagnatrices

MOUVEMENT VÉLOSYPATHIQUE

Laura Hamant, chargée de projets, communautés de pratique
Jean Selin, responsable de la certification

ROUTE VERTE

Nicolas Audet, chargé de projets
Louis Lalonde, chargé de projets

DÉVELOPPEMENT DU TOURISME

Julien Puget, directeur du développement
Ambroise Thériault, chargé de projets
Laurence Hamelin, stratège aux communications
Sylvain Blanco, coordonnateur base de données

VÉLO DE MONTAGNE

Marie-Gabrielle Philibert, chargée de projets

MAISON DES CYCLISTES ET BOUTIQUE

Thiery Aubert, responsable de l'accueil

FAISAIENT ÉGALEMENT PARTIE DE NOTRE ÉQUIPE EN 2025

Alexis Fortin-Boulay
Anaëlle Smaïli
Anouk Hernandez
Camille Lafay
Émile Pronovost
Fanny Fortin-Delmar
Fanny Frédérick
Laurinda Agad
Louise Gasse
Manuel Boulanger
Maxime Résibois
Rosa-Lee Carrier
Vicky Hill

Améliorer nos capacités

Optimiser les processus et la performance interne

Développer, fidéliser et attirer les talents

Miser sur les synergies internes

Encourager l'initiative au sein de l'organisation

▶ États financiers

Actif net au 31 décembre 2025

	2025	2024
Solde au début de l'exercice	318 243 \$	292 128 \$
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	48 735 \$	26 115 \$
Solde à la fin de l'exercice	366 978 \$	318 243 \$

Résultats pour l'exercice se terminant le 31 décembre 2025

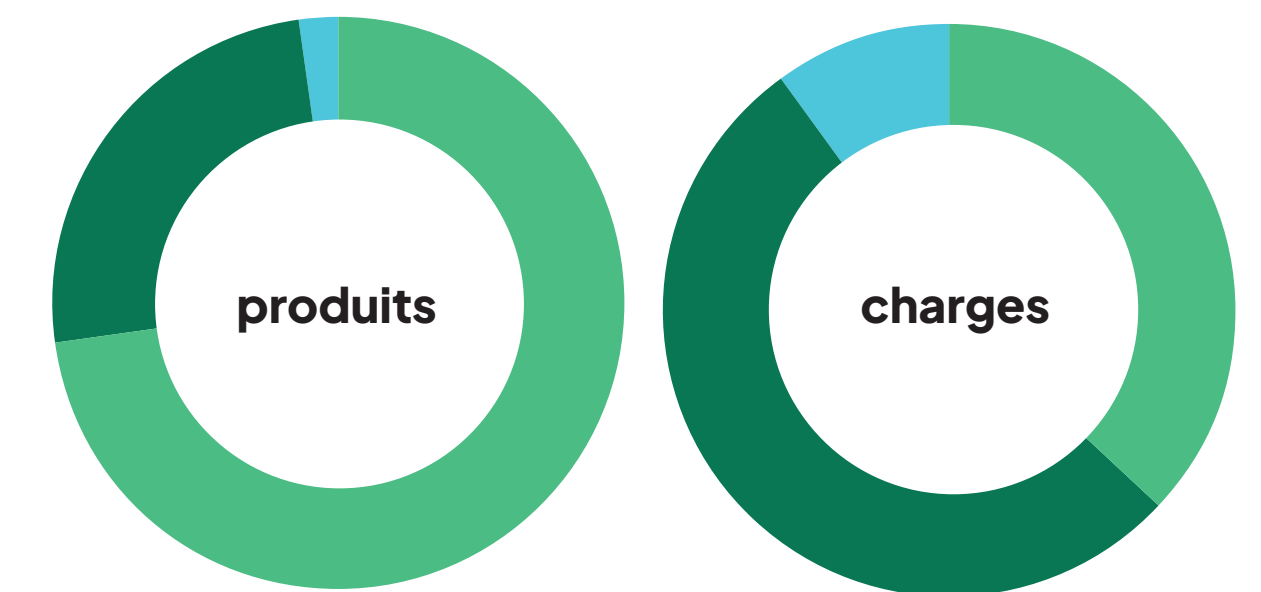
	2025	2024
Produits	4 343 637 \$	4 320 229 \$
Charges	4 294 902 \$	4 294 114 \$
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	48 735 \$	26 115 \$

produits

Contributions gouvernementales	73 %
Adhésions, dons, mandats et activités	25 %
Fondations et partenaires privés	2 %

charges

Programmes et promotion	37 %
Vie associative et services offerts à la communauté cycliste	53 %
Route verte	10 %



Améliorer nos capacités

Optimiser les processus et la performance interne

Développer, fidéliser et attirer les talents

Miser sur les synergies internes

Encourager l'initiative au sein de l'organisation

► Conseil d'administration

David Beitel, administrateur

Manon Duclos, administratrice

Katrine Gouron, administratrice

Guillaume Longchamps, président

François La Roche, secrétaire-trésorier

Kim Marois, administratrice

Pascale Monier, administratrice

Sandra Picard, administratrice

Louis-Eric Trudeau, vice-président

Jean-François Rheault, observateur

Magali Bebronne, observatrice

5 réunions du CA

Taux de participation global moyen : 87 %

5 membres ont un taux de participation de 100 %

7 membres ont un taux de participation supérieur à 80 %

