



Observatoire
du vélo

PRÉSENTE

GATINEAU

L'état du vélo au Québec en 2025



Un projet de

Vélo Québec



Mot de la mairesse

On sait depuis longtemps que le vélo est bon pour Gatineau, et l'État du vélo 2025 nous confirme que... Gatineau est bonne pour le vélo!

En 2018, on a adopté un ambitieux plan pour nous enligner sur une vision, celle d'une ville où le vélo fait véritablement partie de la culture. On pouvait déjà compter sur un terrain de jeu formidable, et un réseau cyclable impressionnant, mais on se doutait qu'on pouvait faire encore mieux en structurant notre approche. Et, depuis, on voit une progression fulgurante d'année en année : en 11 ans, la part modale du vélo a augmenté de 92%!

Ces résultats sont une motivation de plus pour poursuivre nos efforts, parce qu'ils nous disent que la réponse est très positive quand on investit énergie et argent dans le vélo. Peu importe la saison, peu importe la raison, les gens développent le réflexe vélo, et on ne peut que s'en réjouir — pour la santé, pour l'environnement, pour les routes. On est clairement sur la bonne voie.

Merci à Vélo Québec de nourrir notre réflexion avec ces données. Elles nous aident à comprendre les besoins des cyclistes et à orienter nos actions. Merci également aux membres de notre Commission des transports, des déplacements durables et de la sécurité, dont les recommandations au conseil municipal sont toujours éclairantes. Sans votre intelligence collective, nous n'en serions pas ici aujourd'hui.

Bon vélo tout le monde!

MAUDE MARQUIS-BISSONNETTE

Mairesse de Gatineau



Mot du président-directeur général

Les municipalités sont aux premières lignes de la transformation de la mobilité. Leurs choix d'aménagement, soutenus dans le temps, créent les conditions favorables à une pratique du vélo sécuritaire et contribuent directement à la santé de leur population, à la création de milieux de vie conviviaux et à la vitalité économique de leur milieu.

Peu de villes illustrent aussi bien la portée d'un engagement durable que Gatineau : l'augmentation de la part modale du vélo dans les dernières années s'appuie sur une mise à jour du plan directeur du réseau cyclable et une certification Vélosympathique de niveau argent, confirment que Gatineau a su transformer une volonté politique en résultats concrets et mesurables.

Je suis profondément reconnaissant, mais aussi fier du travail accompli par l'ensemble des municipalités du Québec qui sont au cœur de ces transformations. Le contexte n'est pas toujours facile, le vent est parfois de face, mais les résultats de *L'état du vélo au Québec en 2025* le confirment : ces choix de politiques publiques sont les bons, et ils sont payants. Gatineau démontre qu'une approche structurée et soutenue dans le temps produit des transformations durables.

JEAN-FRANÇOIS RHEAULT

Président-directeur général de Vélo Québec



Créé en 2024, l'Observatoire du vélo est un site internet qui rassemble données et connaissances sur la pratique du vélo, ainsi que sur ses retombées et bénéfices, tant individuels que collectifs. Structurées autour de quatre thématiques principales (portrait de la pratique, santé, environnement et économie), ces données sont accessibles à tous et toutes, fiables et adaptées aux contextes québécois, canadien et nord-américain.

En constante évolution afin d'intégrer les recherches et études les plus récentes, l'Observatoire se veut un outil dynamique et évolutif. En incorporant les données de *L'état du vélo au Québec en 2025*, l'Observatoire permettra d'en assurer la pérennité, tout en soutenant les analyses et études approfondies qui en découleront.



Consultez l'Observatoire du vélo en ligne à observatoire.velo.qc.ca.

Table des matières

- 4** Qui fait du vélo à Gatineau?
- 8** Pourquoi roule-t-on à vélo à Gatineau?
- 12** Avec quoi roule-t-on à Gatineau?
- 13** Où roule-t-on à Gatineau?
- 15** Quand roule-t-on à Gatineau?
- 16** Quelles mesures pour le vélo à Gatineau?
- 17** Quoi retenir de *L'état du vélo à Gatineau en 2025*?
- 18** Comment poursuivre l'élan?
- 19** Méthodologie et équipe

En complément de sa version provinciale, *L'état du vélo* se décline aussi à l'échelle municipale pour 8 des 10 plus grandes villes québécoises : Gatineau, Laval, Lévis, Montréal (Île), Québec, Saguenay, Sherbrooke et Trois-Rivières. *L'état du vélo à Gatineau en 2025* vise donc à brosser le portrait des cyclistes, de leur pratique et des infrastructures cyclables à l'échelle de la ville.

VILLE DE GATINEAU



Nombre d'habitant·es (est. 2025) : 306 105

(4^{ème} ville la plus peuplée de la province)

Pourcentage d'enfants (≤ 19 ans ; est. 2025) : 22,5 % (province : 20,6 %)

Pourcentage d'ainé·es (≥ 55 ans ; est. 2025) : 30,2 % (province : 34,3%)

Superficie : 341,84 km²

Longueur du réseau routier : 1 745 km

Qui fait du vélo à Gatineau?

Le vélo est un outil utilisé par la majorité de la population de la ville de Gatineau, peu importe l'âge ou le genre.

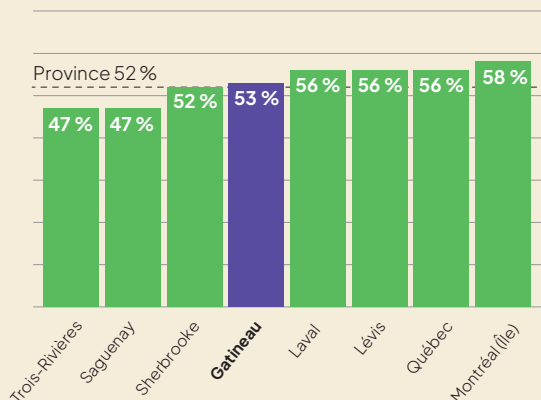
La force du nombre

À Gatineau, une majorité de la population pédale. En 2025, **160 000 habitant-es de Gatineau ont fait du vélo**, soit **118 000 adultes (53 %)** et **42 000 enfants (79 %)**. Gatineau compte ainsi **parmi les grandes villes québécoises avec la plus grande proportion de la population d'enfants ayant fait du vélo en 2025**.

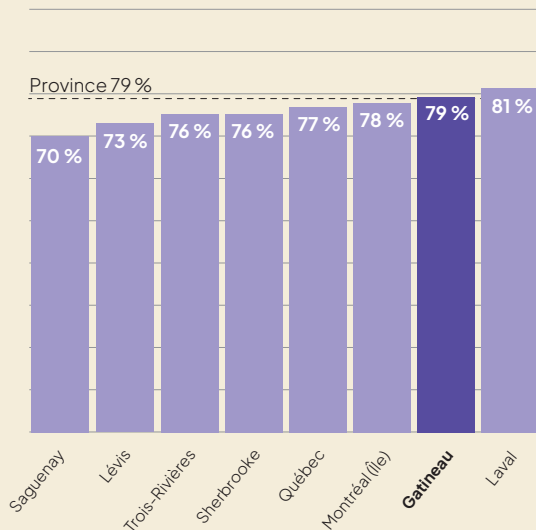
Il n'y a pas d'âge pour faire du vélo

La pratique du vélo varie en fonction de l'âge. Si le vélo est moins pratiqué chez les aîné-es que chez les plus jeunes, il est cependant une solution de mobilité utilisée par **40 % des 55 à 74 ans** de Gatineau.

Pourcentage de la population adulte ayant fait du vélo en 2025



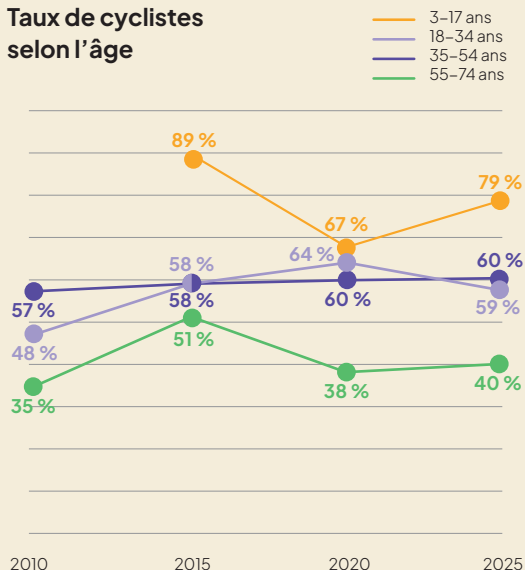
Pourcentage de la population d'enfants (3-17 ans) ayant fait du vélo en 2025



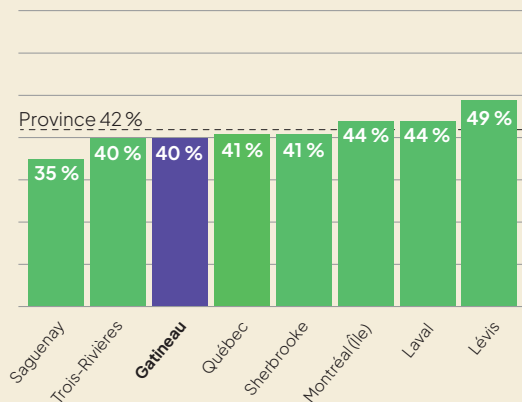
53 %
des adultes
de Gatineau et

79 %
des enfants ont fait
du vélo en 2025

Taux de cyclistes selon l'âge



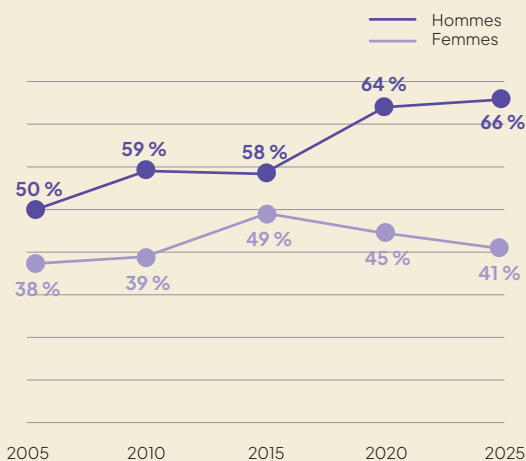
Pourcentage de la population aînée (55-74 ans) ayant fait du vélo en 2025



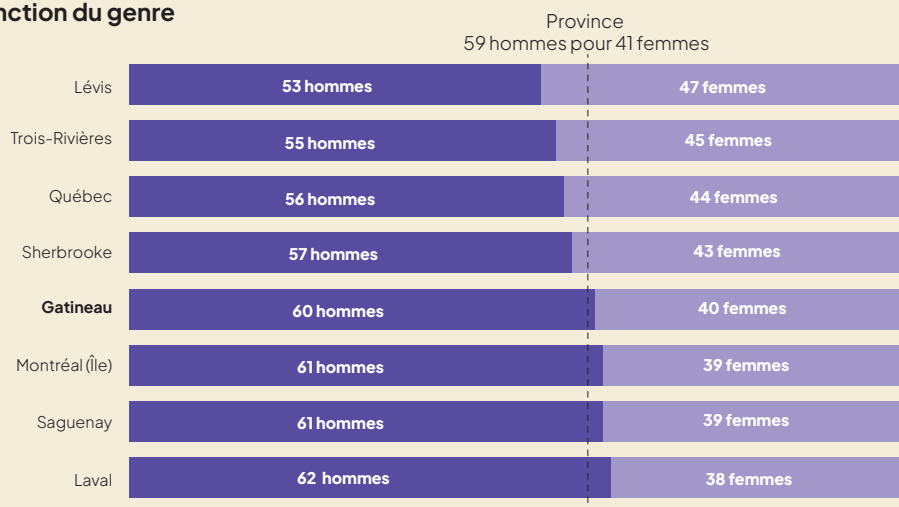
Une pratique encore non-paritaire

Comme dans le reste de la province, la pratique du vélo à Gatineau n'est pas paritaire entre les femmes et les hommes, en raison de facteurs liés à la sécurité, à des contraintes de mobilité mais surtout à certains stéréotypes de genre. Ainsi, en 2025, **seulement 41 % des femmes ont fait du vélo** contre **66 % des hommes**. Autrement dit, sur 100 cyclistes habitant la ville, on compte plus d'hommes que de femmes : 60 hommes pour 40 femmes, une **disparité en légère augmentation** depuis 2015.

Pourcentage d'hommes et de femmes ayant fait du vélo en 2025



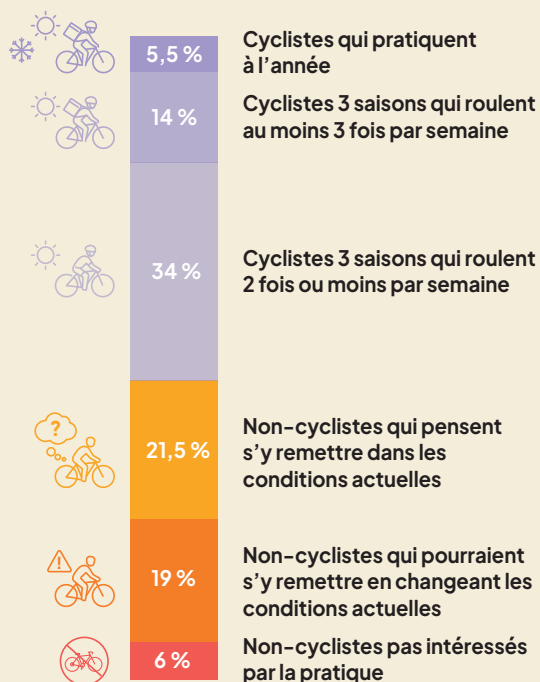
Répartition des cyclistes en fonction du genre



Une diversité de cyclistes

Le rapport au vélo varie grandement parmi les habitant·es de Gatineau. En tout, **75 % de la population adulte fait ou envisage de refaire du vélo dans un futur proche**. À cela, on peut ajouter un potentiel non-négligeable de cyclistes avec des barrières d'accès plus importantes : 15,5 % des résident·es de Gatineau pourraient se remettre à rouler si les conditions de sécurité étaient améliorées et 3,5 % des personnes si on leur apprenait à pédaler. En fait, il n'y a que 6 % de la population adulte de Gatineau qui est complètement désintéressée par la pratique du vélo!

Catégorisation des habitant·es de Gatineau en fonction de leur rapport au vélo

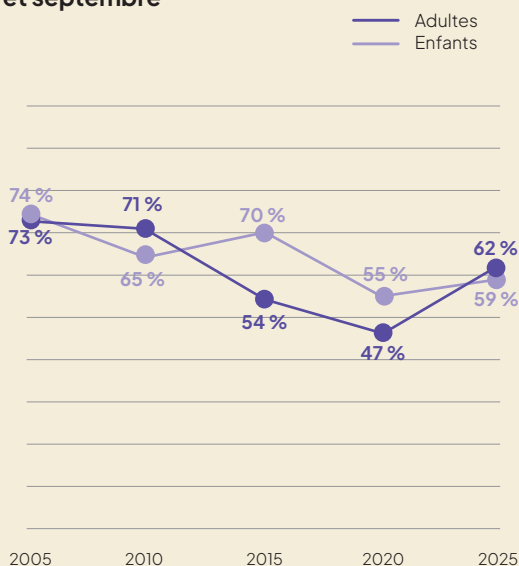


Parc Jacques-Cartier (Lévy L. Marquis)

Un portrait général de la pratique

Entre mai et septembre 2025, ce sont **104 000 Gatinois-es**, adultes comme enfants, qui ont fait du vélo **chaque semaine**. Les adultes roulent ainsi en moyenne 4 heures (ou 53 km) par semaine et les enfants, 2,9 heures.

Pourcentage de cyclistes faisant du vélo au moins une fois par semaine entre mai et septembre



Un outil de mobilité parmi d'autres

Les personnes qui font du vélo ne constituent pas un groupe à part de la population de la ville de Gatineau. Le vélo s'inscrit plutôt comme un **outil parmi d'autres dans leur trousse de mobilité**. Parmi les adultes ayant fait du vélo en 2025, **95 % possèdent un permis de conduire, 92 % sont propriétaires d'une voiture et 68 % l'utilisent plus souvent que le vélo**.



Pourquoi roule-t-on à vélo à Gatineau?

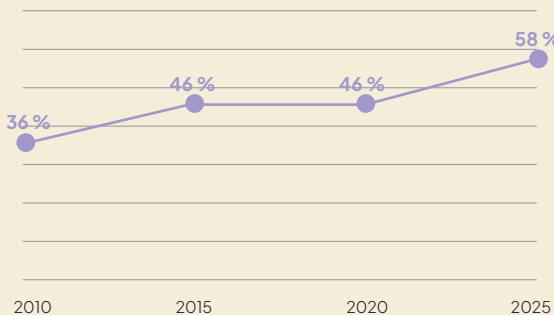
Que ce soit pour se rendre au travail, reconduire les enfants, faire l'épicerie, se promener ou faire du sport, tout le monde trouve une pratique cyclable qui correspond à ses besoins et à son mode de vie.

Le vélo pour se déplacer

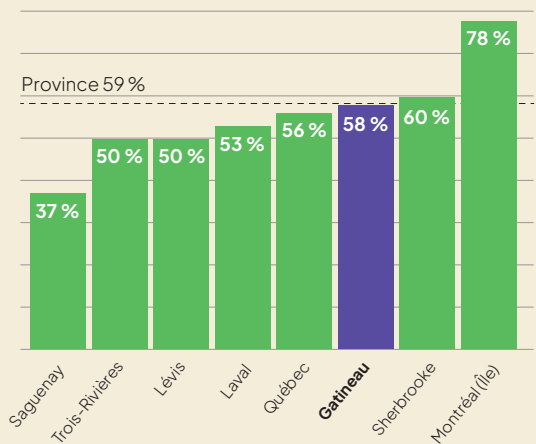
En 2025, **98 000 habitant-es de Gatineau**, 69 000 adultes et 29 000 enfants, **ont utilisé leur vélo à des fins de transport**. Gatineau est ainsi la grande ville québécoise étudiée avec **le plus grand pourcentage d'enfants faisant du vélo utilitaire** (69 %). De plus, pour la première fois depuis que Vélo Québec compile cette statistique, les cyclistes utilitaires représentent **plus d'un cycliste adulte sur deux** (58 %), leur nombre ayant été **multiplié par 2,3 en 15 ans**.

En plus de cette augmentation en nombre de pratiquants, on constate également une **hausse de la fréquence** d'utilisation du vélo à des fins de transport. Ainsi parmi les cyclistes utilitaires adultes, **46 % le font plusieurs fois par semaine** de mai à septembre, soit une **multiplication par 2,7** du nombre de personnes en 5 ans, l'**augmentation la plus importante parmi les villes étudiées**.

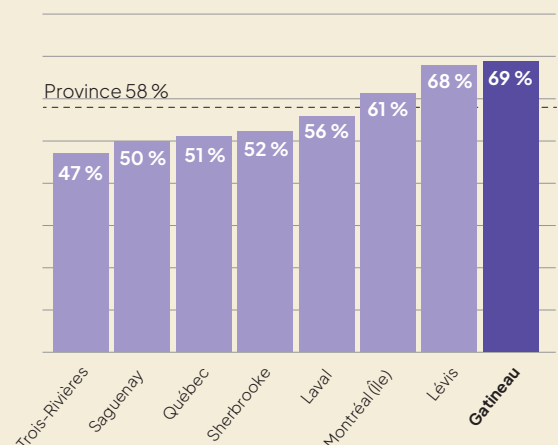
Pourcentage de cyclistes adultes faisant du vélo à des fins de transport



Pourcentage de cyclistes adultes ayant fait du vélo à des fins de transport en 2025



Pourcentage de cyclistes enfants (3-17 ans) ayant fait du vélo à des fins de transport en 2025

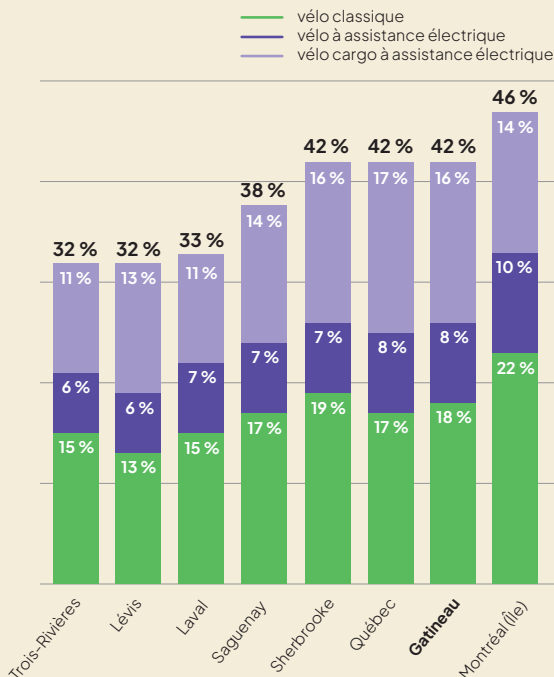


Pour déplacer des marchandises et des gens

Au-delà du simple moyen de transport individuel, le vélo est également utilisé comme un véritable outil logistique, notamment par les familles et les professionnels. Ainsi, à Gatineau, **12 % des cyclistes ont transporté d'autres personnes**, enfants ou adultes, sur leur vélo en 2025.

Avec la démocratisation des vélos cargos, ces vélos au cadre allongé ou aux plateformes et caissons permettant de transporter plus facilement des charges lourdes ou volumineuses, ce type d'usage est appelé à augmenter à l'avenir. Actuellement, **5,6 % des ménages propriétaires de vélo à Gatineau possèdent un vélo cargo**, un taux presque deux fois supérieur à celui de l'ensemble de la province (3 %).

Pourcentage de trajets actuellement réalisés en véhicules motorisés pouvant être effectués avec un vélo



Une alternative à la voiture

L'utilisation du vélo à des fins de transport se traduit dans l'évolution de la part modale de ce mode de transport, déterminée grâce à la dernière enquête Origine-Destination. Ainsi, **en 2022, la part modale du vélo à Gatineau était de 2,5 %** (période de 24 h, tous motifs de déplacement), **en augmentation de 92 % en 11 ans**.

Et le vélo à Gatineau n'a pas encore atteint son plein potentiel. En effet, en 2021, **40 % des travailleur·euses de Gatineau travaillaient à moins de 5 km de leur lieu de résidence** (une augmentation de 29 % en 5 ans). Cela correspond à un trajet d'environ 25 minutes à vélo classique qui devient alors une alternative viable à la voiture pour du navetage. Si on ajoute à cela l'arrivée dans les rues gatinoises des vélos à assistance électrique et des vélos cargos, ce sont beaucoup plus de trajets qui peuvent être effectués à vélo plutôt qu'en automobile.

À Gatineau, **18 % des trajets motorisés pourraient être remplacés par un vélo classique** et ce pourcentage pourrait monter à **42 % si le vélo utilisé est un vélo cargo à assistance électrique**. Gatineau compte ainsi **parmi les grandes villes québécoises avec le plus grand potentiel de transfert modal**. Ce potentiel ne peut toutefois se concrétiser qu'avec des aménagement cyclables de qualité, entretenus toute l'année, des commerces et destinations accessibles à vélo et des espaces de stationnement sécurisés, notamment adaptés aux vélos cargos.

L'intermodalité pour aller plus loin

Un **réseau de transport collectif** permettant d'emporter ou de stationner son vélo **augmente considérablement le potentiel** de celui-ci. À Gatineau, plus de la moitié des bus de la STO sont équipés à l'année de supports à vélos et les cyclistes peuvent tester le système en amont grâce à trois supports installés en ville.

Le vélo pour le loisir et le simple plaisir de rouler

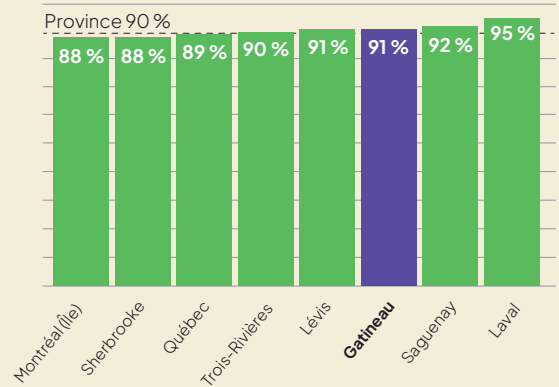
À Gatineau, en 2025, **146 000 personnes**, soit 107 000 adultes et 39 000 enfants, **ont fait du vélo pour le loisir**. Cela correspond à presque la totalité des cyclistes (91 % chez les adultes et 98 % chez les enfants) et à 48 % de la population adulte de la ville. Gatineau compte ainsi **parmi les villes québécoises étudiées avec les plus hauts taux de pratique de loisir chez les cyclistes adultes comme enfants**.

Si la promenade à vélo et le vélo de route sont toujours les pratiques les plus répandues parmi les cyclistes récréatifs de Gatineau, les pratiques hors-routes que sont le vélo de montagne, le vélo de gravelle et le vélo à pneus surdimensionnés (*fatbike*) gagnent en popularité.

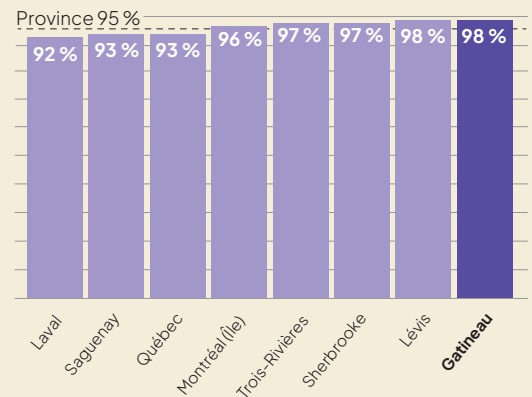
En 2025, **17 000 résident·es** de Gatineau ont roulé sur des **sentiers de vélo de montagne**, notamment dans les **2 centres** de vélo de montagne situés à moins de 40 km du centre-ville. Du côté du **vélo de gravelle**, la ville de Gatineau compte **41 000 personnes ayant roulé sur des sentiers en criblure de pierre** en 2025, soit une augmentation de 46 % en 5 ans (contre 24 % à l'échelle de la province).

Parmi les grandes villes québécoises étudiées, Gatineau **se démarque par ses très nombreux adeptes récréatifs** qui s'adonnent à toutes les pratiques, **que ce soit le vélo de route, de gravelle ou de montagne**.

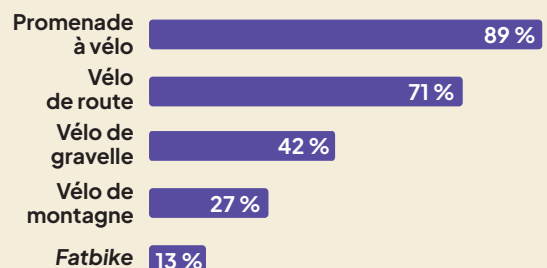
Pourcentage de cyclistes adultes ayant fait du vélo à des fins de loisir en 2025



Pourcentage de cyclistes enfants (3-17 ans) ayant fait du vélo à des fins de loisir en 2025

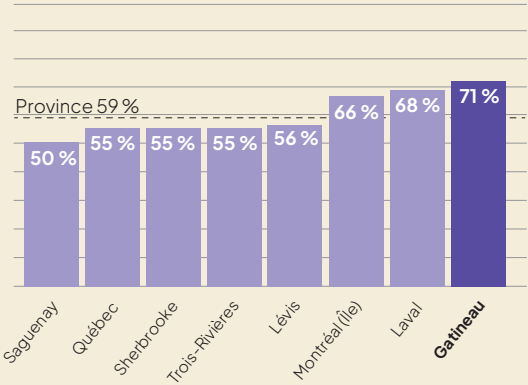


Pourcentage des cyclistes par type de pratique récréative

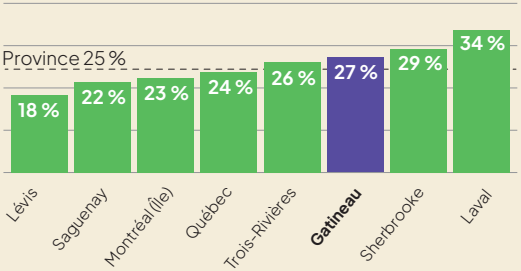


Parc Jacques-Cartier (Lévy L. Marquis)

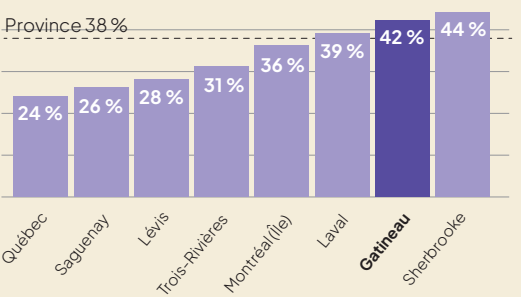
Pourcentage des cyclistes récréatifs ayant pratiqué le vélo de route en 2025



Pourcentage des cyclistes récréatifs ayant pratiqué le vélo de montagne en 2025



Pourcentage des cyclistes récréatifs ayant pratiqué le vélo de gravelle en 2025



Avec quoi roule-t-on à Gatineau?

À assistance électrique ou non, le vélo prend aujourd'hui de multiples formes et est présent dans une majorité des foyers.

Un outil présent dans bien des foyers

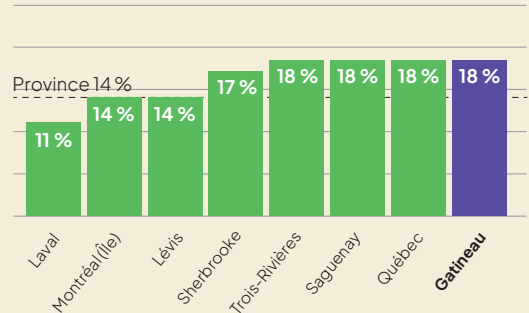
À Gatineau, **76 % des ménages possèdent au moins un vélo**. Au total, les habitant·es de la ville détiennent ainsi **255 000 vélos** (174 000 pour adultes et 81 000 pour enfants).

L'assistance électrique qui facilite l'accès au vélo

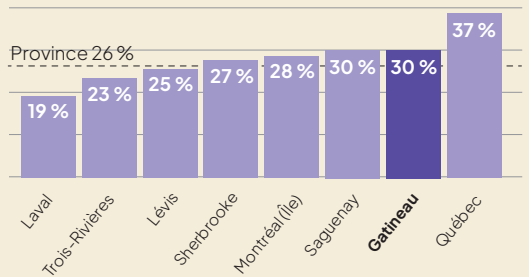
Parmi les vélos adultes gatinois, **18 % sont à assistance électrique**, une proportion qui a presque **triplé depuis 2020**. Gatineau fait ainsi **partie des grandes villes québécoises avec les plus hauts taux de vélos à assistance électrique**. Et l'engouement se poursuit : **29 % des vélos achetés en 2025 étaient électrifiés**.

Ainsi, sur l'ensemble des habitant·es de Gatineau ayant fait du vélo en 2025, **30 % ont enfourché un vélo à assistance électrique (VAE)**, soit **36 000 personnes**. Gatineau fait ainsi **partie des grandes villes étudiées avec les plus hauts taux d'adeptes du VAE**. Comme pour le reste de la province, les Gatinois·es choisissent le VAE pour **lever les principaux freins** à la pratique que sont la distance et les pentes.

Pourcentage du parc de vélos qui est à assistance électrique



Pourcentage de cyclistes ayant utilisé un VAE en 2025



29 %
des vélos achetés
à Gatineau sont
électriques

31 %
dans toute la
province



Où roule-t-on à Gatineau?

Le développement des infrastructures cyclables transforme progressivement le vélo en une solution de mobilité accessible, sécuritaire et adaptée à tout le monde.

Un réseau diversifié qui s'étend et se sécurise

Ces cinq dernières années, le réseau cyclable de la ville de Gatineau s'est développé, passant de 312 km en 2020 à **368 km** en 2025, soit une **augmentation de 18 %**.

Cette croissance de la longueur du réseau s'accompagne également d'une **amélioration de sa qualité**, notamment en termes de sécurité. Les **pistes cyclables** totalisent désormais 204 km, une **croissance de 10 %** par rapport à 2020. Ces aménagements, séparés de la circulation automobile qui offrent un environnement sécuritaire adapté à tous et toutes, constituent donc **55 % du réseau cyclable de la ville**.

À cela viennent s'ajouter **139 km de bandes cyclables et d'accotements asphaltés** (infrastructures simplement peintes au sol) et **25 km de chaussées désignées** (routes partagées entre les vélos et les voitures).

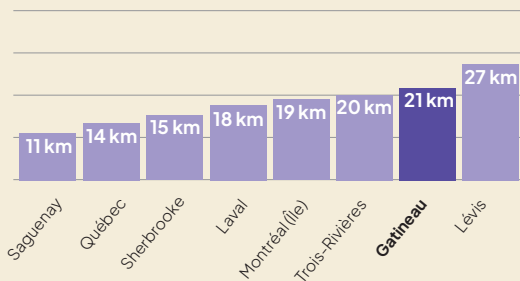
Réseau cyclable **368 km**
dont **64 km de Route verte**

Pistes cyclables : **204 km**
(+10 % par rapport à 2020)

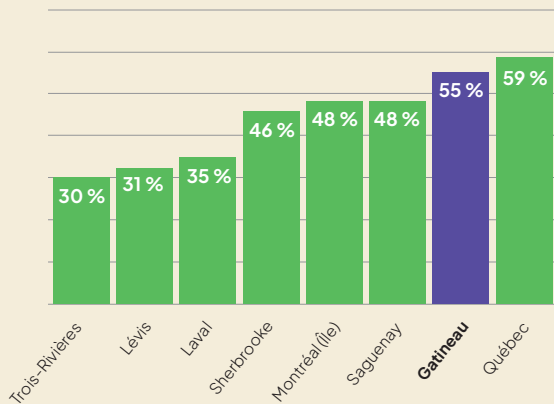
Bandes cyclables et accotements
asphaltés : **139 km**
(+22 % par rapport à 2020)

Chaussées désignées : **25 km**
(+108 % par rapport à 2020)

Kilomètres de voies cyclables par 100 km de réseau routier



Proportion du réseau cyclable où les vélos sont séparés de la circulation motorisée



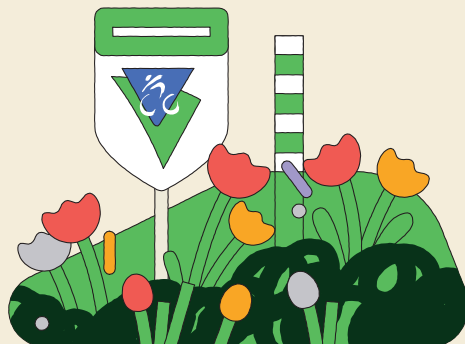
En sécurité partout en ville

Le réseau routier de la ville de Gatineau compte de nombreuses **mesures de modération de la circulation motorisée** (intersections surélevées, saillies de trottoir, îlots refuge, dos d'âne, etc.) dont l'installation est gérée par une politique municipale révisée en 2021. De plus, dans les 5 dernières années, de nombreux **projets de sécurisation d'intersections**, notamment avec du marquage et/ou des bollards, ont été mis en place.

Enfin, avec sa **Politique des rues conviviales** adoptée en 2021, la ville de Gatineau considère la rue comme un véritable lieu de vie contribuant à part entière au bien-être de sa population. Cette politique a donc notamment comme objectifs de rendre le **partage de la rue plus équitable** entre les différents modes de transport, d'assurer la **sécurité de tous les types d'usager·ères** et de **prioriser les modes durables** de déplacement.

La Route verte pour sortir de la ville

Parmi le réseau cyclable de la ville de Gatineau, **64 km font partie de la Route verte**, ce réseau cyclable provincial qui compte 5 400 km au total et relie le tiers des municipalités québécoises entre elles. Bien connue des habitant·es de la ville (55 % contre 52 % à l'échelle de toute la province), la Route verte est utilisée autant pour les déplacements quotidiens que pour le loisir ou pour le tourisme.



Rue Wigwäs (Lévy L. Marquis)

Quand roule-t-on à Gatineau?

Même en climat nordique, le vélo s'impose de plus en plus comme un mode de déplacement utilisable en toutes saisons, grâce à des infrastructures adaptées.

Rouler toute l'année, une réalité bien installée

À Gatineau, le vélo s'utilise à longueur d'année. Si la pratique en hiver et pendant les saisons intermédiaires est plus sensible aux conditions météo, **la présence continue du vélo sur le réseau cyclable** de la ville démontre la flexibilité de l'outil, utilisable selon les besoins, peu importe la saison.

Nombre de cyclistes pour chaque saison



Rouler l'hiver grâce aux infrastructures sécuritaires et déneigées

À Gatineau, **la pratique hivernale est en forte croissance** : entre 2020 et 2025, le nombre de cyclistes déclarant rouler en hiver a **augmenté de 63 %**, passant de 8 000 à 13 000 personnes. Cette progression, **la deuxième plus forte observée parmi les grandes villes québécoises étudiées**, s'explique notamment par le développement d'un véritable réseau d'**infrastructures cyclables ouvertes à l'année**. Depuis le projet-pilote mis en place durant l'hiver 2020–2021, c'est sur un réseau de 142 km, soit 39 % du réseau cyclable, que les cyclistes gatinois ont pu rouler lors de l'hiver 2024–2025. En évolution continue, ce réseau s'allonge d'année en année pour atteindre **160 km durant l'hiver 2025–2026**.

Grâce à ces efforts d'entretien qui s'inscrivent sur le long terme, les Gatinois-es peuvent envisager le vélo comme une option fiable en hiver et réorganiser leur mobilité autour de cela.

Nombre de
cyclistes hivernaux
+63 %
en 5 ans

Quelles mesures pour le vélo à Gatineau?

Le développement de la pratique du vélo repose sur la mise en œuvre coordonnée d'un ensemble de mesures et de leviers complémentaires.

Des politiques ambitieuses à poursuivre

Pour encourager la pratique du vélo, Gatineau a fait preuve de beaucoup de proactivité ces 5 dernières années en révisant et en mettant à jour son **Plan directeur du réseau cyclable**, adopté en 2018, pour la période 2025–2030.

En 2025, **16 \$ par habitant** ont été budgétés par la ville **pour le développement du vélo**, directement pour le maintien et l'aménagement d'infrastructures cyclables mais aussi via le soutien financier de la ville aux activités d'éducation et de promotion du vélo sur son territoire. De plus, au sein de l'administration, **une équipe est dédiée au vélo**, avec un membre du personnel municipal pour 58 000 résidents, classant Gatineau **parmi les villes étudiées qui y consacrent le plus de ressources humaines** (au prorata de sa population).

Stationner son vélo en sécurité

La disponibilité d'un **stationnement pour vélo sûr et à proximité** des lieux de vie et des destinations est un élément-clé pour favoriser la pratique, particulièrement avec l'arrivée de vélos plus dispendieux (vélos cargos, vélos à assistance électrique).

À Gatineau, **83 % des ménages ont un espace de stationnement pour vélo sécurisé à domicile**, un chiffre relativement haut, égal à la moyenne provinciale. De plus, avec plus de **3 700 places** sur son territoire, un projet pilote de **casiers à vélos sécurisés** et le développement actuel d'une **Stratégie d'implantation de stationnements vélo**, la ville développe petit à petit son offre pour répondre aux besoins de ses citoyen·nes.

Une culture vélo bien ancrée

De nombreuses **activités de promotion et d'éducation** à la pratique sont menées par une **grande diversité d'organismes et d'associations** (MOBI-O, Rack à Bécik, Vélo-Services, etc.). S'adressant notamment aux populations avec le plus de barrières (femmes, enfants, personnes âgées ou immigrantes), elles permettent de renforcer la culture vélo déjà bien ancrée à Gatineau.

Pour ne citer que quelques exemples, depuis 2021, 25 classes de primaire et 98 femmes ont été initiées et formées à la pratique grâce aux programmes Cycliste averti et Toutes à vélo administrés à Gatineau par MOBI-O. De plus, la ville possède une piste de cyclocross, un parc d'éducation Cyclomini à destination des tous petits et 7 stations de réparation en libre-accès. Enfin, son **site Internet à destination des cyclistes** est riche en information et permet une promotion importante de la pratique, notamment utilitaire.

Des données à l'appui des décisions

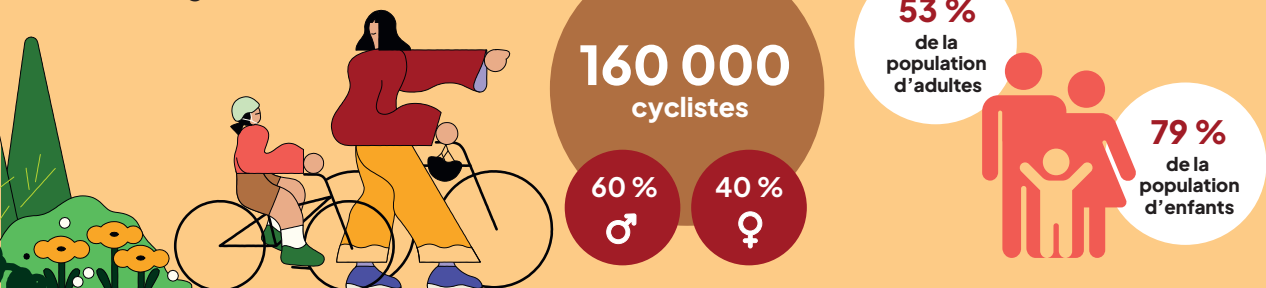
L'**évaluation** de l'efficacité des actions menées est une étape à part entière dans le développement du vélo. Dans ce sens, la ville de Gatineau récolte de nombreuses données sur la pratique et son évolution avec **20 ans de participations à L'état du vélo** mais aussi avec la récente intensification de son programme de **comptage des cyclistes**.

Des efforts qui portent leurs fruits

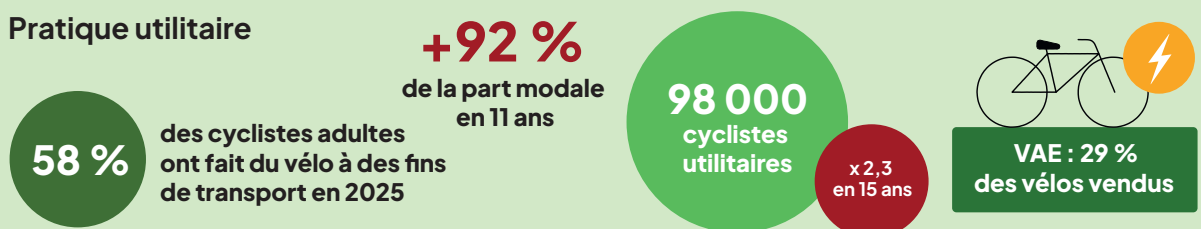
Grâce à ses multiples actions pour le développement du vélo, la ville de Gatineau est, depuis 2024, certifiée **Vélosympathique niveau argent**.

Quoi retenir de L'état du vélo à Gatineau en 2025?

Portrait général



Pratique utilitaire



18 %  → 
des trajets en véhicules motorisés pourraient être effectués avec un vélo traditionnel

42 %  → 
des trajets en véhicules motorisés pourraient être effectués avec un vélo cargo à assistance électrique

Pratique récréative

Adultes friands de vélo de route, de gravelle et de montagne



Pratique récréative très importante chez les enfants

Politiques et mesures en faveur du vélo

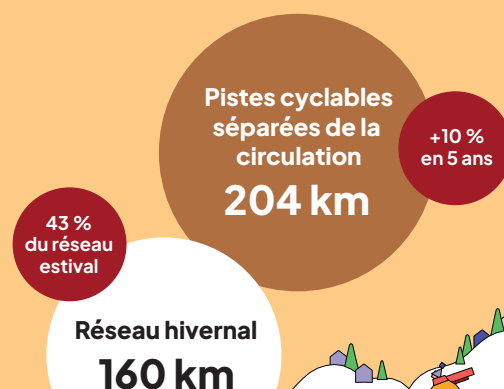
- Mise à jour récente du Plan directeur du réseau cyclable
- Politiques des rues conviviales
- Soutien financier aux organismes de promotion des modes actifs et durables
- Site internet de référence pour la promotion du vélo utilitaire

Monde communautaire très actif et nombreuses actions en éducation et promotion

Certification Vélosympathique niveau argent

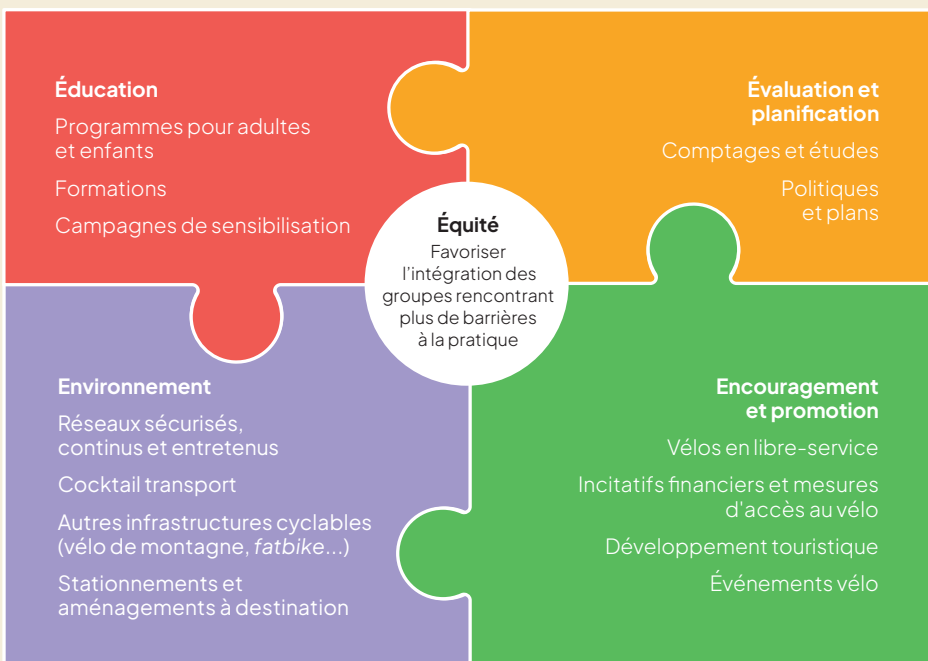


Réseau cyclable



Comment poursuivre l'élán?

Pour cette 4^{ème} édition à Gatineau, l'analyse des données de *L'état du vélo 2025* confirme une tendance de fond : la pratique du vélo, notamment à des fins de transport et désormais à longueur d'année, progresse fortement. Cela témoigne de l'**impact des investissements et des actions** soutenues en faveur du vélo. Ces gains ne sont pas le fruit du hasard et ne peuvent être tenus pour acquis ; ils reposent sur une **approche globale, cohérente et intentionnelle**. Pour continuer sur cette lancée, un ensemble de leviers doivent être actionnés simultanément, avec une attention particulière pour inclure les population avec des barrières plus importantes à la pratique (femmes, enfants, personnes âgées ou immigrantes).



Parmi les nombreux leviers à actionner, en voici 4 plus spécifiques à Gatineau afin de normaliser la pratique du vélo et de développer son grand potentiel utilitaire.

Continuer le développement d'un **réseau de qualité à vocation utilitaire**, constitué d'infrastructures sécuritaires, confortables, directes et continues dans une démarche d'**équité territoriale**

Accompagner l'adoption du vélo auprès des populations avec des barrières plus importantes en continuant l'implication dans les **activités d'éducation et de promotion**

Étendre et développer le **réseau hivernal**

Doter la ville d'un système de **vélos en libre-service**

Méthodologie

Les données sur lesquelles se base l'édition 2025 de cette étude proviennent d'horizons divers :

- Un **sondage sur la pratique du vélo dans la ville de Gatineau** par la firme Léger à l'automne 2025 (400 personnes répondantes ; marge d'erreur associée de +/- 4,9 % pour la population entière et de +/- 7,1 % pour la population de cyclistes) et analysé par **André Poirier**, professeur au programme de Techniques de recherche et de gestion de données au Cégep de Rosemont ;
- Des **données** gracieusement fournies par la **ville de Gatineau**;
- Des analyses des **données de l'enquête Origine-Destination 2022** de la grande région de Gatineau, réalisées par la **Chaire de recherche Mobilité de Polytechnique Montréal** ;
- Des **données internes** collectées et compilées par l'équipe de Vélo Québec.

C'est grâce à la participation de tous ces partenaires que *L'état du vélo à Gatineau en 2025* peut fournir un portrait complet de la pratique cyclable dans la ville. Nous les remercions chaleureusement de nous permettre de poursuivre la production et l'enrichissement de ce rapport, édition après édition. Nous tenons également à remercier Jérôme Laviolette, Ariane Bélanger-Gravel et l'équipe Développement et performance de l'Autorité régionale de transport métropolitain pour leurs relectures et conseils lors de la création du questionnaire de sondage.



Corridor Rapibus (Lévy L. Marquis)

Équipe

Comité éditorial

Magali Bebronne
Stéphane Blais
Julien Puget
Jean-François Rheault

Gestion de projet, recherche, analyse, structure et production

Clémentine Hauret

Rédaction et révision

Stéphane Blais
Clémentine Hauret

Graphisme

Odile Lareau

Illustrations

Justyna Stasik

Communications

Justine Bérubé
Claire Pouly
Rozana Ryan
Manon Solviche

Avec la participation de

Antoine Hébert Maher
Louis Lalonde
Loïc Miara
Louis O'Brien
Ambroise Thériault
Lea Vadez Reyes
Joël Wheeler-Noiseux

Pour de plus amples renseignements sur la méthodologie employées et des résultats plus détaillés, consultez le site web.



Nous remercions tous nos partenaires financiers qui nous permettent de poursuivre la production de *L'état du vélo au Québec*, édition après édition.

- Ministère de l'Éducation
- Ministère de la Santé et de Services sociaux
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable
- Société de l'assurance automobile du Québec
- Autorité régionale de transport métropolitain
- Ville de Gatineau
- Ville de Laval
- Ville de Lévis
- Ville de Montréal
- Ville de Québec
- Ville de Saguenay
- Ville de Sherbrooke
- Ville de Trois-Rivières

Photo de couverture :
Parc Jacques-Carlier
(Lévy L. Marquis)



Parc Jacques-Carlier (Lévy L. Marquis)

