



Observatoire
du vélo

PRÉSENTE

TROIS-RIVIÈRES

L'état du vélo au Québec en 2025



Un projet de

Vélo Québec





Mot du maire

Le vélo occupe une place de plus en plus importante dans la vie des Trifluviennes et des Trifluviens.

S'il demeure une activité de loisir appréciée par plusieurs, il devient aussi, pour plus de gens, un véritable moyen de se déplacer au quotidien. Depuis 2010, la proportion des cyclistes adultes qui utilisent le vélo à des fins de transport est d'ailleurs passée de 30 % à 50 %.

Cette évolution nous invite à poursuivre nos efforts. À Trois-Rivières, le vélo est pratiqué par presque autant de femmes que d'hommes. Le vélo à assistance électrique rend également ce mode de déplacement plus accessible. Finalement, le vélo participe à l'attractivité de notre ville, grâce à la Route verte qui traverse notre territoire.

À nous d'améliorer les infrastructures, lever les obstacles et favoriser une cohabitation harmonieuse. Le vélo est une question d'habitudes et de choix collectifs. Continuons d'avancer vers une mobilité plus diversifiée, au bénéfice de toute la communauté.

JEAN-FRANÇOIS AUBIN

Maire de Trois-Rivières



Mot du président-directeur général

Les villes sont aux premières lignes de la transformation de la mobilité. C'est par leurs choix d'aménagement et leur soutien constant aux initiatives locales qu'elles créent les conditions favorables à une pratique du vélo sécuritaire, contribuant à la santé de leur population, à la création de milieux de vie conviviaux et à la vitalité économique de leur territoire.

À Trois-Rivières, cet engagement se traduit par un réseau cyclable qui a progressé de 14 % en cinq ans, une croissance qui accompagne une offre récréative en plein essor, du vélo de montagne au fatbike.

Je suis profondément reconnaissant, mais aussi fier du travail accompli par l'ensemble des municipalités du Québec qui sont au cœur de ces transformations. Le contexte n'est pas toujours facile, le vent est parfois de face, mais les résultats de *L'état du vélo au Québec en 2025* le confirment : ces choix de politiques publiques sont les bons, et ils sont payants. Trois-Rivières démontre qu'une offre récréative riche peut devenir un véritable levier d'attractivité et de transition vers une pratique plus utilitaire.

JEAN-FRANÇOIS RHEAULT

Président-directeur général de Vélo Québec



Créé en 2024, l'Observatoire du vélo est un site internet qui rassemble données et connaissances sur la pratique du vélo, ainsi que sur ses retombées et bénéfices, tant individuels que collectifs. Structurées autour de quatre thématiques principales (portrait de la pratique, santé, environnement et économie), ces données sont accessibles à tous et toutes, fiables et adaptées aux contextes québécois, canadien et nord-américain.

En constante évolution afin d'intégrer les recherches et études les plus récentes, l'Observatoire se veut un outil dynamique et évolutif. En incorporant les données de *L'état du vélo au Québec en 2025*, l'Observatoire permettra d'en assurer la pérennité, tout en soutenant les analyses et études approfondies qui en découleront.



Consultez l'Observatoire du vélo en ligne à observatoire.velo.qc.ca.

Table des matières

- 4** Qui fait du vélo à Trois-Rivières?
- 8** Pourquoi roule-t-on à vélo à Trois-Rivières?
- 12** Avec quoi roule-t-on à Trois-Rivières?
- 13** Où et quand roule-t-on à Trois-Rivières?
- 15** Quelles mesures pour le vélo à Trois-Rivières?
- 17** Quoi retenir de *L'état du vélo à Trois-Rivières en 2025*?
- 18** Comment poursuivre l'élan?
- 19** Méthodologie et équipe

En complément de sa version provinciale, *L'état du vélo* se décline aussi à l'échelle municipale pour 8 des 10 plus grandes villes québécoises : Gatineau, Laval, Lévis, Montréal (île), Québec, Saguenay, Sherbrooke et Trois-Rivières. *L'état du vélo à Trois-Rivières en 2025* vise donc à brosser le portrait des cyclistes, de leur pratique et des infrastructures cyclables à l'échelle de la ville.

VILLE DE TROIS-RIVIÈRES



Nombre d'habitant·es (est. 2025) : 149 934

(9^{ème} ville la plus peuplée de la province)

Pourcentage d'enfants (≤ 19 ans ; est. 2025) : 18,6 % (province : 20,6 %)

Pourcentage d'ainé·es (≥ 55 ans ; est. 2025) : 39,3 % (province : 34,3%)

Superficie : 288,7 km²

Longueur du réseau routier : 1 022 km

Qui fait du vélo à Trois-Rivières?

Le vélo est un outil utilisé par la quasi-majorité de la population de la ville de Trois-Rivières, peu importe l'âge ou le genre.

La force du nombre

À Trois-Rivières, une très grande partie de la population pédale. En 2025, **65 000 habitant·es de Trois-Rivières ont fait du vélo**, soit **50 000 adultes** (47 %) et **15 000 enfants** (76 %).

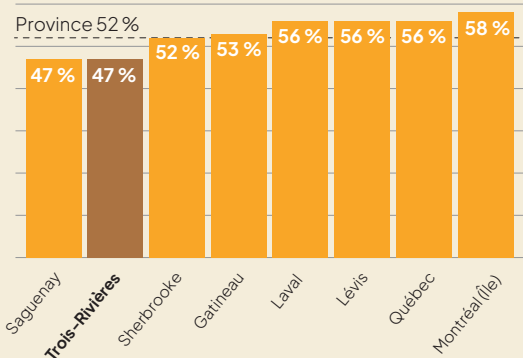
Il n'y a pas d'âge pour faire du vélo

La pratique du vélo varie en fonction de l'âge. Si le vélo est moins pratiqué chez les aîné·es que chez les plus jeunes, il est cependant une solution de mobilité utilisée par **40 % des 55 à 74 ans** de Trois-Rivières.

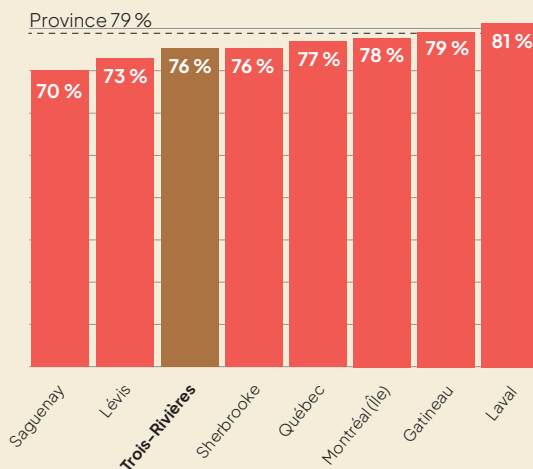
47 %
des adultes de
Trois-Rivières et

76 %
des enfants ont fait
du vélo en 2025

Pourcentage de la population adulte ayant fait du vélo en 2025

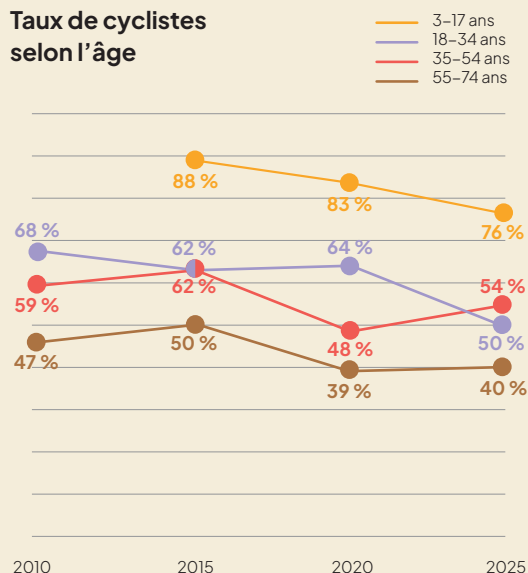


Pourcentage de la population d'enfants (3-17 ans) ayant fait du vélo en 2025

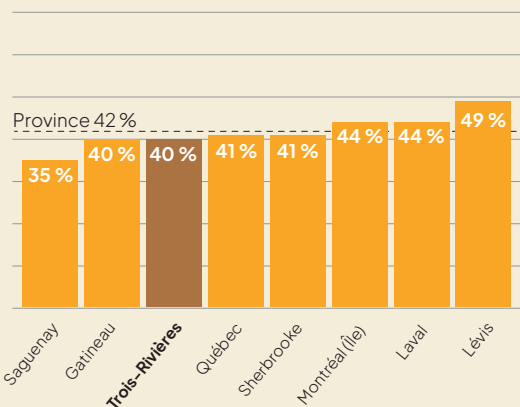


Parc linéaire des Atikamekw, croisement avec le boulevard Rigaud (Judicaël Aspirot)

Taux de cyclistes selon l'âge



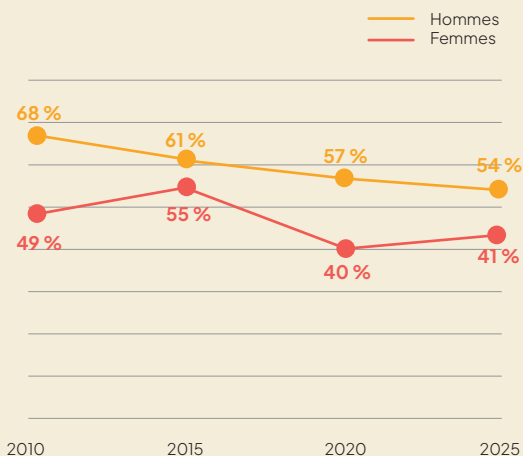
Pourcentage de la population aînée (55-74 ans) ayant fait du vélo en 2025



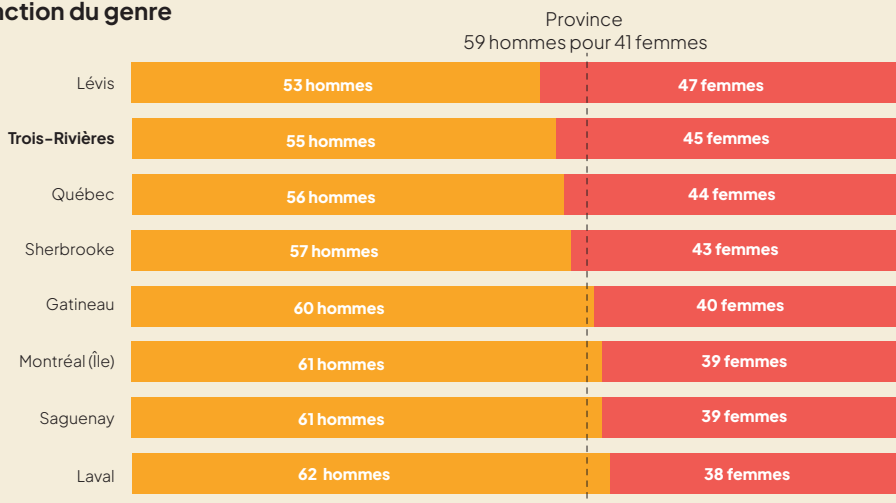
Une pratique encore non-paritaire

Comme dans le reste de la province, la pratique du vélo à Trois-Rivières n'est pas encore paritaire entre les femmes et les hommes, en raison de facteurs liés à la sécurité, à des contraintes de mobilité mais surtout à certains stéréotypes de genre. Ainsi, en 2025, **seulement 41 % des femmes ont fait du vélo** contre **54 % des hommes**. Autrement dit, sur 100 cyclistes habitant la ville, on compte plus d'hommes que de femmes : 55 hommes pour 45 femmes. Néanmoins, Trois-Rivières compte **parmi les grandes villes québécoises les plus paritaires à vélo en 2025** et contrairement au reste de la province, la disparité homme/femme à vélo a diminué entre 2020 et 2025.

Pourcentage d'hommes et de femmes ayant fait du vélo en 2025



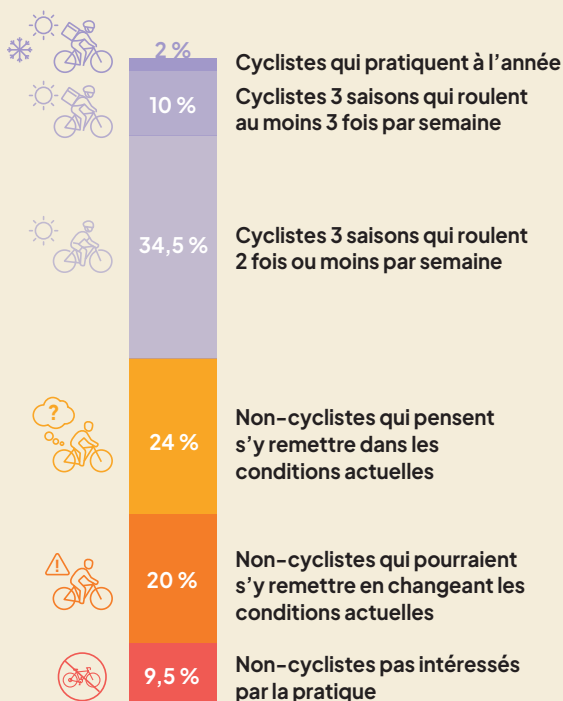
Répartition des cyclistes en fonction du genre



Une diversité de cyclistes

Le rapport au vélo varie grandement parmi les habitant-es de Trois-Rivières. En tout, **70,5 % de la population adulte fait ou envisage de refaire du vélo dans un futur proche**. À cela, on peut ajouter un potentiel non-négligeable de cyclistes avec des barrières d'accès plus importantes : 14,5 % des résident-es de Trois-Rivières pourraient se remettre à rouler si les conditions de sécurité étaient améliorées et 5,5 % des personnes si on leur apprenait à pédaler. En fait, il n'y a que 9,5 % de la population adulte de Trois-Rivières qui est complètement désintéressée par la pratique du vélo!

Catégorisation des habitant-es de Trois-Rivières en fonction de leur rapport au vélo

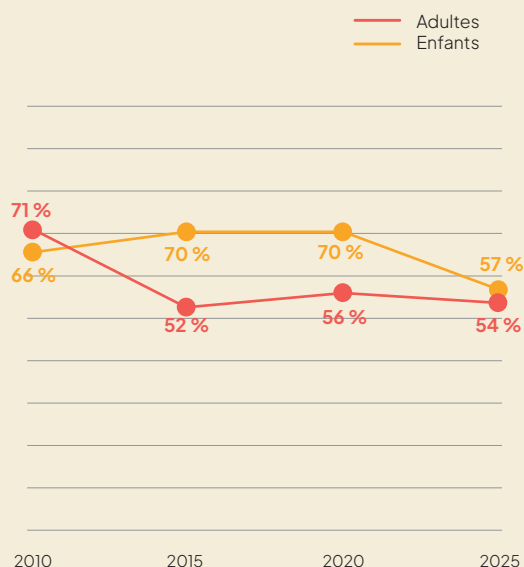


Parc linéaire des Atikamekw (Judicaël Espino)

Un portrait général de la pratique

Entre mai et septembre 2025, ce sont **39 000 Trifluvien·nes**, adultes comme enfants, qui ont fait du vélo **chaque semaine**. Les adultes roulent ainsi en moyenne 4,4 heures (ou 62 km) par semaine et les enfants, 3,1 heures.

Pourcentage de cyclistes faisant du vélo au moins une fois par semaine entre mai et septembre



Un outil de mobilité parmi d'autres

Les personnes qui font du vélo ne constituent pas un groupe à part de la population de la ville de Trois-Rivières. Le vélo s'inscrit plutôt comme un **outil parmi d'autres dans leur trousse de mobilité**.

Parmi les adultes ayant fait du vélo en 2025, **97 % possèdent un permis de conduire**, **95 % sont propriétaires d'une voiture** et **81 % l'utilisent plus souvent que le vélo**.



Pourquoi roule-t-on à vélo à Trois-Rivières?

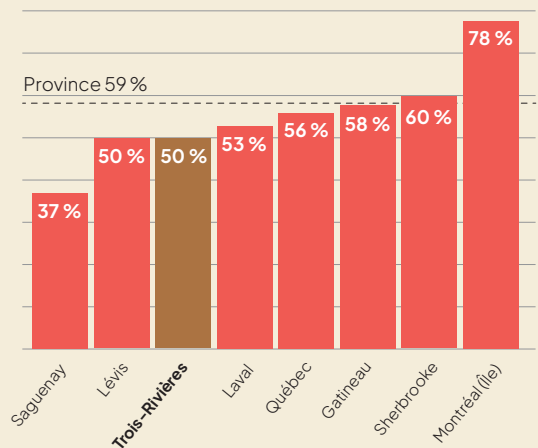
Que ce soit pour se rendre au travail, reconduire les enfants, faire l'épicerie, se promener ou faire du sport, tout le monde trouve une pratique cyclable qui correspond à ses besoins et à son mode de vie.

Le vélo pour se déplacer

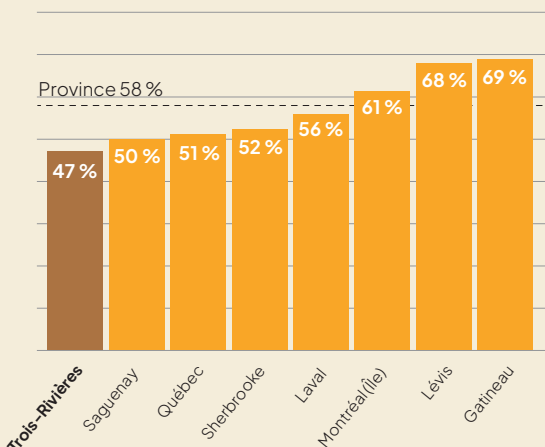
En 2025, **32 000 habitant-es de Trois-Rivières**, 25 000 adultes et 7 000 enfants, **ont utilisé leur vélo à des fins de transport**. Pour la première fois depuis que Vélo Québec collecte cette statistique, cela représente **un cycliste adulte sur deux (50 %)**. Ainsi, le nombre de cyclistes utilitaires adultes sur le territoire de la ville a été **augmenté de 50 % en 15 ans**.

En plus de cette augmentation en nombre de pratiquants, on constate également une **hausse de la fréquence** d'utilisation du vélo à des fins de transport. Ainsi parmi les cyclistes utilitaires adultes, **39 % le font plusieurs fois par semaine** de mai à septembre, soit une **augmentation de 25 %** du nombre de personnes en 5 ans.

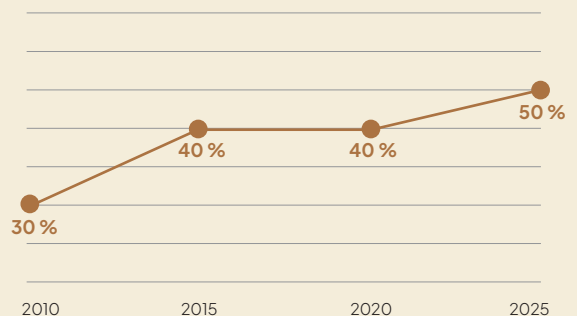
Pourcentage de cyclistes adultes ayant fait du vélo à des fins de transport en 2025



Pourcentage de cyclistes enfants (3-17 ans) ayant fait du vélo à des fins de transport en 2025



Pourcentage de cyclistes adultes faisant du vélo à des fins de transport

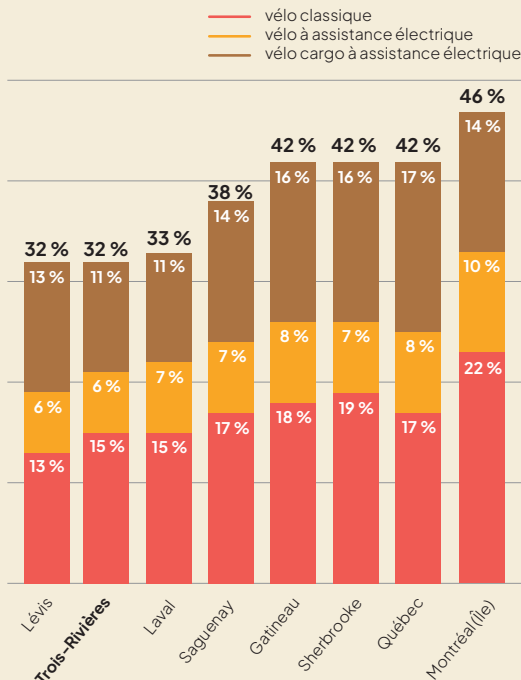


Pour déplacer des marchandises et des gens

Au-delà du simple moyen de transport individuel, le vélo est également utilisé comme un véritable outil logistique, notamment par les familles et les professionnels. Ainsi, à Trois-Rivières, **4 % des cyclistes ont transporté d'autres personnes**, enfants ou adultes, sur leur vélo en 2025.

Avec la démocratisation des vélos cargos, ces vélos au cadre allongé ou aux plateformes et caissons permettant de transporter plus facilement des charges lourdes ou volumineuses, ce type d'usage est appelé à augmenter à l'avenir. Actuellement, **5,2 % des ménages propriétaires de vélo à Trois-Rivières possèdent un vélo cargo**, un taux supérieur à celui de l'ensemble de la province (3 %).

Pourcentage de trajets actuellement réalisés en véhicules motorisés pouvant être effectués avec un vélo



Une alternative à la voiture

Le vélo à Trois-Rivières n'a pas encore atteint son plein potentiel. En effet, en 2021, **49 % des travailleur·euses de Trois-Rivières travaillaient à moins de 5 km de leur lieu de résidence** (une augmentation de 11 % en 5 ans). Cela correspond à un trajet d'environ 25 minutes à vélo classique qui devient alors une alternative viable à la voiture pour du navettage. Si on ajoute à cela l'arrivée dans les rues trifluviennes des vélos à assistance électrique et des vélos cargos, ce sont beaucoup plus de trajets qui peuvent être effectués à vélo plutôt qu'en automobile.

À Trois-Rivières, **15 % des trajets motorisés pourraient être remplacés par un vélo classique** et ce pourcentage pourrait monter à **32 % si le vélo utilisé est un vélo cargo à assistance électrique**. Ce potentiel ne peut toutefois se concrétiser qu'avec des aménagement cyclables de qualité, entretenus toute l'année, des commerces et destinations accessibles à vélo et des espaces de stationnement sécurisés, notamment adaptés aux vélos cargos.

L'intermodalité pour aller plus loin

Un **réseau de transport collectif** permettant d'emporter ou de stationner son vélo **augmente considérablement le potentiel** de celui-ci. À Trois-Rivières, la totalité des **bus de la STTR sont équipés à l'année de supports à vélos** et les cyclistes peuvent tester le système en amont grâce à trois supports installés en ville. De plus, la **navette fluviale** reliant la ville à Bécancour durant les fins de semaines estivales accepte les vélos.

Le vélo pour le loisir et le simple plaisir de rouler

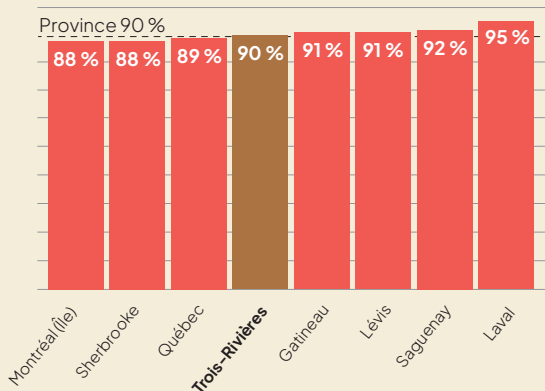
À Trois-Rivières, en 2025, **59 000 personnes**, soit 45 000 adultes et 14 000 enfants, **ont fait du vélo pour le loisir**. Cela correspond à presque la totalité des cyclistes (90 % chez les adultes et 97 % chez les enfants) et à 43 % de la population adulte de la ville. Trois-Rivières compte ainsi **parmi les villes québécoises étudiées avec les plus hauts taux de pratique de loisir chez les cyclistes enfants**.

Si la promenade à vélo et le vélo de route sont toujours les pratiques les plus répandues parmi les cyclistes récréatifs de Trois-Rivières, les pratiques hors-routes que sont le vélo de montagne, le vélo de gravelle et le vélo à pneus surdimensionnés (*fatbike*) gagnent en popularité.

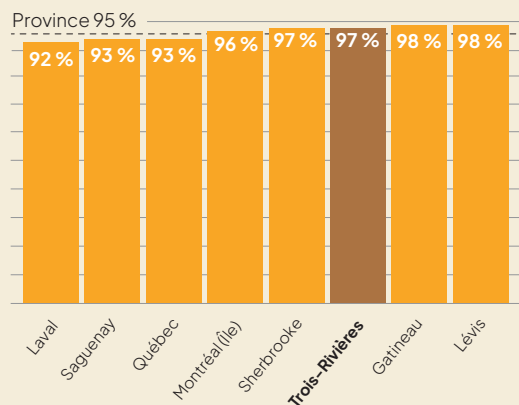
En 2025, **12 000 résident·es** de Trois-Rivières ont roulé sur des **sentiers de vélo de montagne**, une **augmentation de 33 %** du nombre de pratiquants depuis 2020, bien supérieure à la moyenne provinciale de 4 %. Et ces adeptes apprécient particulièrement l'activité puisqu'ils sont plus du quart à en avoir fait au moins 10 fois sur la saison. Cela s'explique, entre autres, par la présence de nombreux sentiers accessibles facilement et rapidement aux résident·es de Trois-Rivières. On compte ainsi **6 centres de vélo de montagne et 3 centres de fatbike** situés à moins de 40 km du centre-ville.

Du côté du **vélo de gravelle**, la ville de Trois-Rivières compte **16 000 personnes ayant roulé sur des sentiers en criblure de pierre** en 2025, soit une augmentation de 33 % en 5 ans (comparable à celle de la province dans son ensemble).

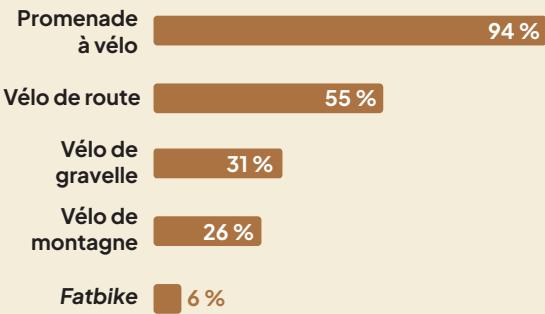
Pourcentage de cyclistes adultes ayant fait du vélo à des fins de loisir en 2025



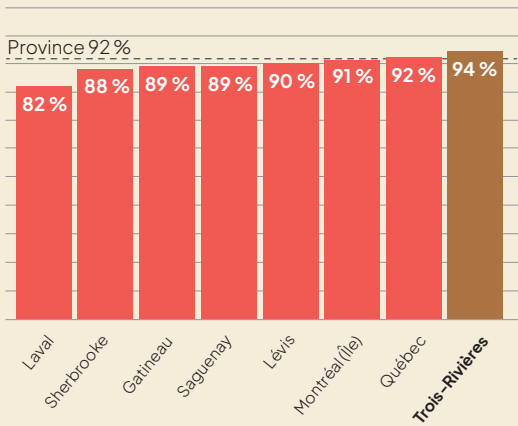
Pourcentage de cyclistes enfants (3-17 ans) ayant fait du vélo à des fins de loisir en 2025



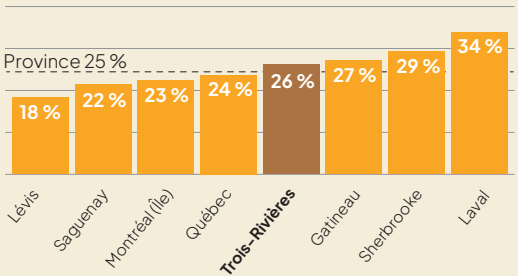
Pourcentage des cyclistes par type de pratique récréative



Pourcentage des cyclistes récréatifs ayant fait des promenades à vélo en 2025



Pourcentage des cyclistes récréatifs ayant pratiqué le vélo de montagne en 2025



Avec quoi roule-t-on à Trois-Rivières?

À assistance électrique ou non, le vélo prend aujourd'hui de multiples formes et est présent dans une majorité des foyers.

Un outil présent dans bien des foyers

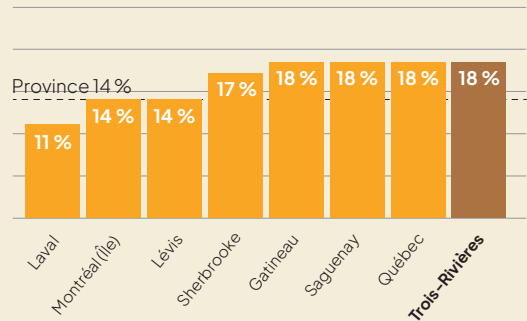
À Trois-Rivières, **66 % des ménages possèdent au moins un vélo**. Au total, les habitant·es de la ville détiennent ainsi **100 000 vélos** (75 000 pour adultes et 25 000 pour enfants).

L'assistance électrique qui facilite l'accès au vélo

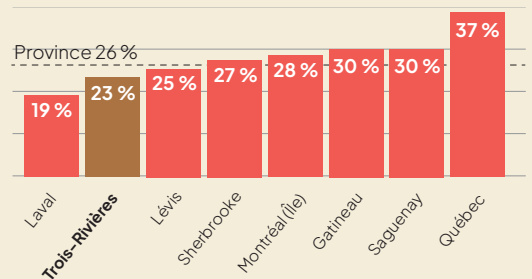
Parmi les vélos adultes trifluviens, **18 % sont à assistance électrique**, une proportion qui a **doublé depuis 2020**. Trois-Rivières fait ainsi **partie des grandes villes québécoises avec les plus hauts taux de vélos à assistance électrique**. Et l'engouement se poursuit : **34 % des vélos adultes achetés en 2025 étaient électrifiés**.

Ainsi, sur l'ensemble des habitant·es de Trois-Rivières ayant fait du vélo en 2025, **23 % ont enfourché un vélo à assistance électrique**, soit **11 000 personnes**. Comme pour le reste de la province, les Trifluvien·nes choisissent ce type de vélos pour **lever les principaux freins** à la pratique que sont **la distance et les pentes**.

Pourcentage du parc de vélos qui est à assistance électrique



Pourcentage de cyclistes ayant utilisé un VAE en 2025



34 %

des vélos achetés
à Trois-Rivières
sont électriques

31 %

dans toute la
province



Où et quand roule-t-on à Trois-Rivières?

Le développement des infrastructures cyclables transforme progressivement le vélo en une solution de mobilité accessible, sécuritaire et adaptée à tout le monde.

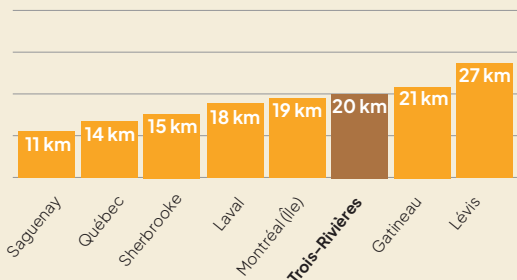
Un réseau diversifié qui s'étend

Ces cinq dernières années, le réseau cyclable de la ville de Trois-Rivières s'est développé, passant de 181 km en 2020 à **206 km** en 2025, soit une **augmentation de 14 %**.

Sur le territoire de la ville, les **pistes cyclables** totalisent 61 km, un nombre équivalent à celui de 2020. Ces aménagements, séparés de la circulation automobile qui offrent un environnement sécuritaire adapté à tous et toutes, constituent donc **30 % du réseau cyclable de la ville**.

À cela viennent s'ajouter **114 km de bandes cyclables et d'accotements asphaltés** (infrastructures simplement peintes au sol) et **30 km de chaussées désignées** (routes partagées entre les vélos et les voitures). Actuellement **en processus de bonification des chaussées désignées** qui ne répondent plus aux normes afin de les transformer en bandes cyclables, la ville n'hésite pas, à cette occasion, à revoir le partage de l'espace de ses rues.

Kilomètres de voies cyclables par 100 km de réseau routier



Parc linéaire des Atikamekw (Judicaël Aspirot)

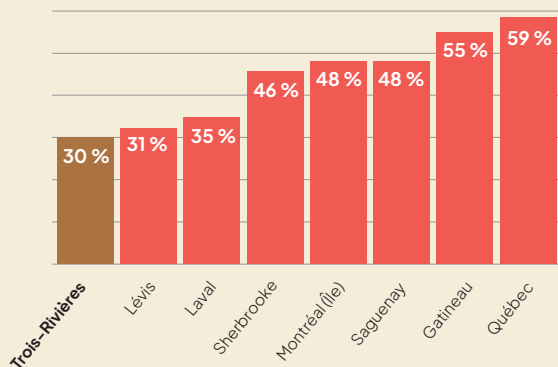
Réseau cyclable 206 km dont 57 km de Route verte

Pistes cyclables : 61 km
(équivalent à 2020)

Bandes cyclables et accotements
asphaltés : 114 km
(+31 % par rapport à 2020)

Chaussées désignées : 30 km
(-6 % par rapport à 2020)

Proportion du réseau cyclable où les vélos sont séparés de la circulation motorisée



En sécurité partout en ville

Le réseau routier de la ville de Trois-Rivières compte de nombreuses **mesures de modération de la circulation motorisée** (saillies de trottoir, îlots refuge, dos d'âne, plateau ralentisseur, etc.) dont l'installation est gérée par un arbre décisionnel officiel depuis 2024. De plus, avec le projet *Vas-y mollo* débuté en 2022-2023, les limites de vitesse sur la grande majorité du réseau routier trifluvien ont été abaissées. Ainsi, en 2025, **les rues et routes avec une limitation de vitesse à 30 km/h constituent 60 % du réseau routier**. Enfin, ces 5 dernières années, **des campagnes de sensibilisation au partage de la route** ont été mises en place par la municipalité.

Depuis juillet 2025, la ville s'est également dotée d'un **Guide d'aménagement des rues** s'appuyant sur le principe des rues complètes. Celui-ci a pour objectif de **favoriser le partage de la rue** et d'**augmenter les parts modales des transports actif et collectif** à Trois-Rivières.

La Route verte pour sortir de la ville

Parmi le réseau cyclable de la ville de Trois-Rivières, **57 km font partie de la Route verte**, ce réseau cyclable provincial qui compte 5 400 km au total et relie le tiers des municipalités québécoises entre elles. Très bien connue des habitant·es de la ville (66 % contre 52 % à l'échelle de toute la province), la Route verte est utilisée autant pour les déplacements quotidiens que pour le loisir ou pour le tourisme.

Rouler toute l'année, une réalité bien installée

À Trois-Rivières, le vélo s'utilise à longueur d'année. Si la pratique en hiver et pendant les saisons intermédiaires est plus sensible aux conditions météo, **la présence continue du vélo sur le réseau cyclable** de la ville démontre la flexibilité de l'outil, utilisable selon les besoins, peu importe la saison.

Comme le démontrent les exemples de villes telles que Montréal, Québec ou Gatineau, l'entretien hivernal du réseau est essentiel pour permettre à plus de Trifluvien·nes d'envisager le vélo comme une option fiable toute l'année. Ainsi, à Trois-Rivières, la mise en place d'une véritable politique d'entretien d'un réseau 4 saisons permettrait de renforcer et de développer la pratique hivernale.

Nombre de cyclistes pour chaque saison



Avril : **5 000**



Mai à septembre : **47 000**



Octobre et novembre : **16 000**



Décembre à mars : **2 000**



Quelles mesures pour le vélo à Trois-Rivières?

Le développement de la pratique du vélo repose sur la mise en œuvre coordonnée d'un ensemble de mesures et de leviers complémentaires.

Des politiques en développement

Avec son **Plan de mobilité durable** en cours de développement, Trois-Rivières veut, notamment, favoriser le transport actif et adapter ses réseaux aux besoins de ses citoyen·nes.

En 2025, **10 \$ par habitant** ont été budgétés par la ville **pour le développement du vélo**, une augmentation de 50 % par rapport à la moyenne annuelle entre 2020 et 2024. Ces sommes servent au maintien et à l'aménagement d'infrastructures cyclables mais aussi au programme de financement de projets en lien avec la mobilité durable d'OBNL et d'organismes publics actifs sur le territoire de la ville.

Stationner son vélo en sécurité

La disponibilité d'un **stationnement pour vélo sûr et à proximité** des lieux de vie et des destinations est un élément-clé pour favoriser la pratique, particulièrement avec l'arrivée de vélos plus dispendieux (vélos cargos, vélos à assistance électrique).

À Trois-Rivières, **86 % des ménages ont un espace de stationnement pour vélo sécurisé à domicile**, un chiffre légèrement supérieur à la moyenne provinciale (83 %). Cependant, la demande en de stationnement ne concerne pas seulement les quartiers résidentiels et pour mieux répondre aux besoins de ses citoyen·nes, une étape indispensable est de réaliser un recensement systématique de l'offre sur le territoire de la ville.



Parc Lambert (Judicaël Aspirot)

Une culture vélo dynamique

De nombreuses **activités de promotion et d'éducation** à la pratique sont menées par une **diversité d'organismes et d'associations** (La Cyclerie, Roulons vert, etc.). S'adressant notamment aux populations avec le plus de barrières (femmes, enfants, personnes âgées ou immigrantes), elles permettent de renforcer la culture vélo de la ville.

Pour ne citer que quelques exemples, depuis 2021, 32 classes de primaire et 29 femmes ont été initiées et formées à la pratique grâce aux programmes Cycliste averti et Toutes à vélo administrés à Trois-Rivières par l'Unité régionale de loisir et de sport de la Mauricie et par La Cyclerie. De plus, en 2025, une Tournée des élus à vélo a permis à ces derniers de vivre les réalités des cyclistes trifluviens. Enfin, sur son territoire, la ville possède également 6 stations de réparation en libre-service ainsi que des infrastructures de loisir (pistes de vélocross et de *fatbike*) faisant la promotion de la pratique.

Des données à l'appui des décisions

L'**évaluation** de l'efficacité des actions menées est une étape à part entière dans le développement du vélo. Dans ce sens, Trois-Rivières récolte des données sur la pratique et son évolution avec **15 ans de participations à L'état du vélo** mais aussi avec la présence de quelques **compteurs de cyclistes** sur son territoire. Augmenter le nombre de ces compteurs permettrait cependant un portrait plus précis et exhaustif de la pratique à Trois-Rivières.



Quoi retenir de L'état du vélo à Trois-Rivières en 2025?

Portrait général



65 000
cyclistes

55 %
♂

45 %
♀

47 %
de la
population
d'adultes



76 %
de la
population
d'enfants

Pratique utilitaire

50 %

des cyclistes adultes
ont fait du vélo à des fins
de transport en 2025

32 000
cyclistes
utilitaires

+50 %
en 15 ans



VAE : 34 %
des vélos vendus

15 %



des trajets en véhicules motorisés pourraient être
effectués avec un vélo traditionnel

32 %



des trajets en véhicules motorisés pourraient être
effectués avec un vélo cargo à assistance électrique

Pratique récréative

90 %

des cyclistes adultes
ont fait du vélo
à des fins de loisir
en 2025

97 %

des cyclistes enfants
ont fait du vélo à
des fins de loisir
en 2025



Réseau cyclable

Au total
206 km

+14 %
en 5 ans

Grosse offre
de loisir sur le
territoire de la ville
(vélocross,
fatbike...)

Politiques et mesures en faveur du vélo

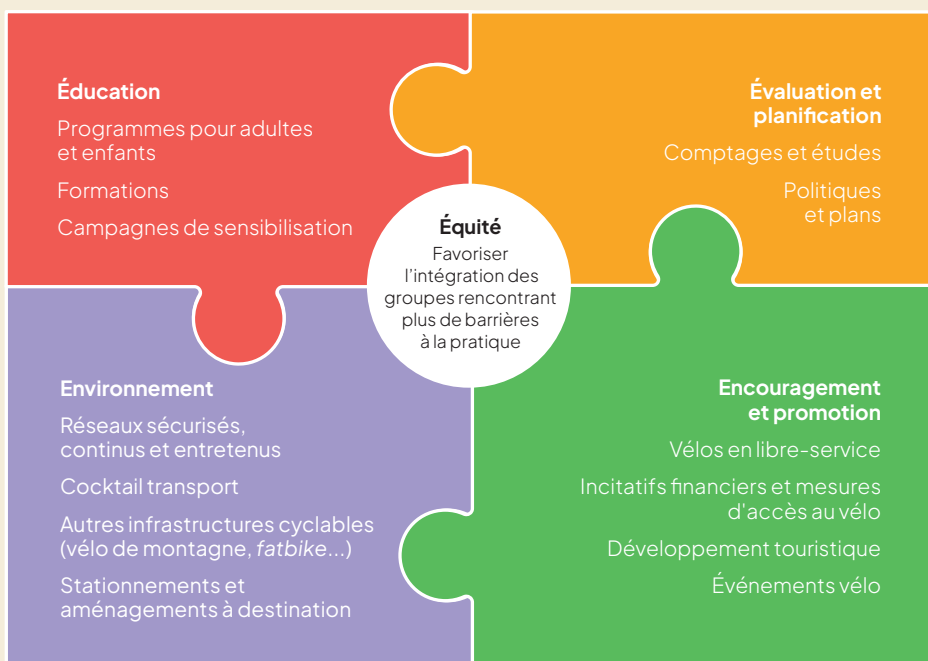
- Guide d'aménagement des rues 2025
- Plan de mobilité durable en cours d'élaboration
- Programme de subvention à destination d'organismes de promotion de la mobilité durable

Monde
communautaire
très actif et
nombreuses activités
en éducation et
promotion



Comment poursuivre l'élan?

Pour cette 4^{ème} édition à Trois-Rivières, l'analyse des données de *L'état du vélo 2025* confirme une tendance de fond : la pratique du vélo, notamment à des fins de transport, progresse. Cela témoigne de l'**impact des investissements et des actions** soutenues en faveur du vélo. Ces gains ne sont pas le fruit du hasard et ne peuvent être tenus pour acquis ; ils reposent sur une **approche globale, cohérente et intentionnelle**. Pour continuer sur cette lancée, un ensemble de leviers doivent être actionnés simultanément, avec une attention particulière pour inclure les population avec des barrières plus importantes à la pratique (femmes, enfants, personnes âgées ou immigrantes).



Parmi les nombreux leviers à actionner, en voici 4 plus spécifiques à Trois-Rivières afin de normaliser la pratique du vélo et de développer son grand potentiel utilitaire.

Continuer le développement d'un **réseau de qualité à vocation utilitaire**, constitué d'infrastructures sécuritaires, confortables, directes et continues dans une démarche d'**équité territoriale**

Accompagner l'adoption du vélo auprès des populations avec des barrières plus importantes en renforçant l'implication dans les **activités d'éducation et de promotion**

Doter la ville d'un système de **vélos en libre-service**

Développer un **réseau hivernal** permettant la pratique sur une saison plus étendue

Méthodologie

Les données sur lesquelles se base l'édition 2025 de cette étude proviennent d'horizons divers :

- Un **sondage sur la pratique du vélo dans la ville de Trois-Rivières** par la firme Léger à l'automne 2025 (400 personnes répondantes ; marge d'erreur associée de +/- 4,9 % pour la population entière et de +/- 7,1 % pour la population de cyclistes) et analysé par **André Poirier**, professeur au programme de Techniques de recherche et de gestion de données au Cégep de Rosemont ;
- Des **données** gracieusement fournies par la **ville de Trois-Rivières** ;
- Des analyses des **données de l'enquête Origine-Destination 2011** de la grande région de Trois-Rivières, réalisées par la **Chaire de recherche Mobilité de Polytechnique Montréal** ;
- Des **données internes** collectées et compilées par l'équipe de Vélo Québec.

C'est grâce à la participation de tous ces partenaires que *L'état du vélo à Trois-Rivières en 2025* peut fournir un portrait complet de la pratique cyclable dans la ville. Nous les remercions chaleureusement de nous permettre de poursuivre la production et l'enrichissement de ce rapport, édition après édition. Nous tenons également à remercier Jérôme Laviolette, Ariane Bélanger-Gravel et l'équipe Développement et performance de l'Autorité régionale de transport métropolitain pour leurs relectures et conseils lors de la création du questionnaire de sondage.



Parc linéaire des Atikamekw (Judicaël Aspirot)

Équipe

Comité éditorial

Magali Bebronne
Stéphane Blais
Julien Puget
Jean-François Rheault

Gestion de projet, recherche, analyse, structure et production
Clémentine Hauret

Rédaction et révision

Stéphane Blais
Clémentine Hauret

Graphisme

Odile Lareau

Illustrations

Justyna Stasik

Communications

Justine Bérubé
Claire Pouly
Rozana Ryan
Manon Solviche

Avec la participation de

Antoine Hébert Maher
Louis Lalonde
Loïc Miara
Louis O'Brien
Ambroise Thériault
Lea Vadez Reyes
Joël Wheeler-Noiseux

Pour de plus amples renseignements sur la méthodologie employées et des résultats plus détaillés, consultez le site web.



Nous remercions tous nos partenaires financiers qui nous permettent de poursuivre la production de *L'état du vélo au Québec*, édition après édition.

- Ministère de l'Éducation
- Ministère de la Santé et de Services sociaux
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable
- Société de l'assurance automobile du Québec
- Autorité régionale de transport métropolitain
- Ville de Gatineau
- Ville de Laval
- Ville de Lévis
- Ville de Montréal
- Ville de Québec
- Ville de Saguenay
- Ville de Sherbrooke
- Ville de Trois-Rivières

Photo de couverture :
Avenue des Draveurs
(Judicaël Aspirot)



Pont Duplessis (Judicaël Aspirot)

